

AM 14. JULI
VERKAUFSOFFENER
SONNTAG

WWW.KLASSIKERFESTIVAL.DE
WWW.FACEBOOK.DE/KLASSIKERFESTIVAL

MARKT
ACCESSOIRES
UND TEILE

20. BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL

SAMSTAG & SONNTAG
OLDTIMER AUSFAHRTEN

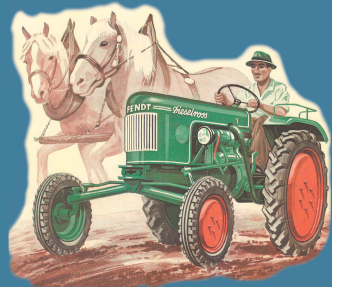


Sportwagen & Gran Turismo

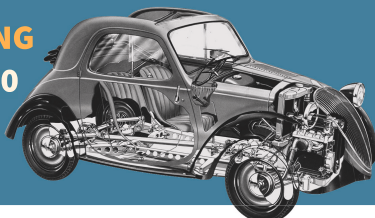


DEMOFAHRTEN, SO. 14. JULI
MIT JO VONLANTHEN,
EX-FORMEL1 FAHRER

12.-14. JULI 2019



SONDERAUSSTELLUNG
„FIAT TOPOLINO, 500
UND SPECIALS



VERLOSUNG
LOTUS
KIA ELAN

LIVE MUSIK
SANDY & THE WILD WOMBATS
LUCKY 13

HIGHLIGHT
1-ZYL-
TRAKTOREN





Chromblitzende Oldies und dynamische Sportwagen am Start

Wir begrüßen Sie gemeinsam in der Kur- und Wellnessstadt Bad König und wollen mit Ihnen, unseren Gästen und Teilnehmern, ein begeisterndes Event feiern.

Das 20. Bad Königer Klassikerfestival lädt von Freitag bis Sonntag (12. bis 14. Juli) zum Feiern, Mitfahren und Erleben ein. Bei trockenem Wetter werden rund 2000 Oldtimer und Sportwagen und bis zu 400 Traktoren im Kurpark an den Seen erwartet.

Nach unserem Ausflug in die 50er Jahre stehen in 2019 nun **Sportwagen & Gran Turismo** im Fokus des Festivals. Die Sonderausstellung **Fiat Topolino, Fiat 500 & Specials**

runden die Vielfalt im Kurpark-Areal ab.

Die **Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern** sind der selbst gewählte Schwerpunkt der Schlepferfreunde. Es wird die Motorisierung der Kleinbauern nach dem 2. Weltkrieg aufgezeigt, als die Ochsen- und Pferdegespanne gegen einen kleinen Traktor getauscht wurden. Ein aktives Vorführen von Maschinen und Geräten zeigt die Arbeit der Landwirte im ländlichen Bereich.

Zum 20. Jubiläum sollen sonntags zusätzlich Präsentationsfahrten in der Innenstadt stattfinden. Es werden unterschiedliche Fahr-



Die Vorfreude ist groß: Veranstalter Alexander Hahn (links) und Axel Muhn, Bürgermeister der Stadt Bad König.

Foto: Giulia Hahn

zeug-Gruppen von Oldtimern, Youngtimern und Sportwagen aktiv gezeigt. Besonderes Highlight soll die Demonstrationsfahrt eines historischen Formel-1-Rennwagens sein. Unser besonderer Dank gilt den zahlreichen Helfern, Sponsoren und Unterstützern, ohne die so ein Event nicht zu schultern wäre. Wir danken aber auch den unzähligen Oldtimer-Besitzern, die mit ihren Automobilen, Motorrädern und Traktoren das Event tragen und zum Erfolg des 20. Bad Königer Klassikerfestivals erheblich beitragen.

Veranstalter Alexander Hahn und Bürgermeister Axel Muhn

Odenwald-Therme
Gesundheit & Erlebnis in Bad König

Vom 01.07. - 31.08.2019

Sommerspecials

Allwetter-Gard (10er Card)*

10 x 3 Std.-Karten Thermalbad + Saunaland statt 160 € nur 108 €
 10 x Tageskarten Thermalbad + Saunaland statt 190 € nur 129 €
 *einlösbar bei jedem Wetter - gültig nur im Aktionszeitraum
 Gutscheine auch im WEB-Shop erhältlich oder direkt downloaden

Sunshine-Tarif**

Erwachsene

Tageskarte Thermalbad statt 11 € nur 7 €
 Tageskarte Thermalbad + Saunaland statt 19 € nur 12 €

Jugendliche 4 - 18 Jahre

Tageskarte Thermalbad statt 10 € nur 4 €
 Tageskarte Thermalbad + Saunaland statt 18 € nur 9 €

**Bei Temperaturen von mindestens 20° Celsius (nicht Windstöße während der Fahrt)

Außerhalb des Sunshine-Tarifs gelten die regulären Tarife!

Elisabethenstrasse 13, 64732 Bad König, 06083 - 5785 - 0, www.odenwald-therme.de

Großer Markt – viel mehr als altes Blech

(mil) – Rund um die Oldies ist auch ein großer Markt entstanden. Das Klassikerfestival ist breit gefächert. So wird im Kurpark-Areal nicht nur altes Blech ausgestellt. Fiat Chrysler Automobiles präsentiert die Marken FIAT (Autohaus Lutz) und ALFA ROMEO, ALPINE präsentiert den neuen Sportwagen „110“ und LOTUS am Ring stellt Evora und Exige vor. Mit dem Autohaus Vögler und Auto Böhm stellen zwei weitere regionale Schwergewichte aus. Hinzu kommen einige Händler die Werkzeug, Schrauben, Pins, Literatur und Modellautos zum Kauf anbieten. Erstmals bietet ein Händler auch das offizielle T-Shirt vom Klassikerfestival an. Darüber hinaus sucht Street Food seine Abnehmer und auch für einen guten Espresso, oder ein Gläschen Bier und Champagner ist gesorgt. Für die Kleinsten steht ein Karussell bereit und der Eiswagen nebenan sorgt für Abkühlung bei heißen Temperaturen.

Über 2000 Liebhaberstücke

„Sportwagen & Gran Turismo“ im Fokus – Klassikerfestival feiert 20-jähriges Bestehen

(ax) – Das traditionelle Klassikerfestival feiert dieses Jahr sein 20. Bestehen. Von Freitag (12.) bis Sonntag (14.) heißt es wieder Feiern, Mitfahren und Erleben. Rund 2000 Oldtimer und Sportwagen und bis zu 400 Traktoren werden im Kurpark an den Seen erwartet. Im Fokus stehen Sportwagen & Gran Turismo. Nach dem Ausflug in die 1950er Jahre beim letzten Festival will der Veranstalter mit dem 2019er Highlight verstärkt die jüngeren Gäste begeistern. Was früher im Auto-Quartett „gestochen“ hat, kann nun im Sportwagen-Areal im Kurpark „in echt“ bewundert werden.

Doch was genau steckt hinter „Sportwagen & Gran Turismo“? Laut Duden ist der Sportwagen ein windschnittig gebautes Auto mit starkem Motor. Das italienische Gran Turismo, Englisch Grand Touring oder Französisch Grand Tourisme ist den Meisten unter der Kurzbezeichnung GT bekannt. Frei übersetzt heißt es „große Fahrt“, steht aber meist für ein 2+2-sitziges Fahrzeug, also relativ komfortable und gut motorisierte Sportwagen. Der Gran Turismo bietet daher etwas mehr Reisequalität für Langstrecken als ein zweisitziger Sportwagen.

Natürlich stecken hinter den abstrakten Begriffen ganz konkrete Modelle, die man beim Bad Königer Klassiker-Festival bestaunen kann. Vom Ferrari 365 GT aus den 60er Jahren bis zum aktuellen Alfa Romeo 4C. Das Klassiker-Festival im Odenwald gilt traditionell als italien- und britenlastig. Sowohl die britischen Sportwagenbauer der

1960er/70er Jahre mit dem Jaguar E-Type, Lotus Elan, und dem Triumph Roadster sind stark vertreten wie auch die italienischen Marken Ferrari, Maserati, Lamborghini, Alfa Romeo, Bizzarini oder die genialen Sportwagen-Designer Pininfarina, Bertone, Frua, Ghia.

Neunelf als Inbegriff

In der Szene kann man die bekannten Marken sogar weglassen, die Modell-Typen allein reichen aus, die Herzen höherschlagen zu lassen: ob A110, 8C, C3, 911, 928, Z8, 458, Esprit, Bitter, Integrale, Murcielago, M1, Merak, DeLorean oder E-Type. Der Neunelfer von Porsche gilt als Inbegriff des deutschen Sportwagens. Präsentiert hat ihn die Zufenhäuser Autoschmiede erstmals 1963 auf der IAA in Frankfurt – zunächst als 901, nach einem Markenstreit mit Peugeot seit 1964 dann als Porsche 911. Das sogenannte Urmodell war ausgestattet mit einem 130 PS starken 2-Liter-Sechs-Zylinder-Boxermotor. Ab dem Modelljahr 1967 wurde der hubraumgleiche Motor auf 160 PS verstärkt. 1969 wuchs der Hubraum von 2,0 auf 2,2 Liter und 1971 auf 2,4 Liter. Damit ging natürlich eine Leistungssteigerung einher auf 190 PS bei der 2,4-Liter-Maschine. Der 911 S war 1972 mit 230 Stundenkilometern das schnellste Serienfahrzeug, allerdings auch mit einem beachtlichen Sprit-Verbrauch von 17 Litern auf 100 Kilometer. Im gleichen Jahr wurde eine Sportversion, der Porsche Carrera RS 2.7 mit 2,7 Liter Hubraum und 210 PS entwickelt. Mit der G-Serie ging

es 1974 bis 1989 weiter. Auffälligstes Merkmal: die höheren und wuchtigeren Stoßstangen. Das Cabrio wurde ab 1983 neben dem Coupé und dem Targa als dritte Karosserie-Variante angeboten. Nachdem bereits der Porsche 930 seit 1974 als Porsche 911 Turbo vermarktet wurde, blieb der Klassiker weiterhin erhalten: 1989 wurde auch der 964 als der neue Porsche 911 auf den Markt gebracht. Es folgten noch einige Typ-Wechsel verbunden mit Entwicklungen der technischen Parameter. Im Juni 2017 präsentierte Porsche den 911 GT2 RS mit einer Leistung von 700 PS (515 kW). Ein Fahrzeug, das den Rundenrekord auf der Nordschleife des Nürburgrings hält für im Straßenverkehr zugelassene Sportwagen. Und in diesem Jahr brachte Porsche mit dem Typ 992 bereits die achte Generation des Porsche 911 in seiner 56-jährigen Geschichte auf den Markt.

Frühere Generationen des Neunelfers kann man beim Klassiker-Festival in Bad König ebenso bewundern wie die Sportwagen-Oldtimer aus Italien und Großbritannien. Entweder im „Sportwagen- & GT-Areal“ oder bei einer Ausfahrt durch die Fachwerkregion Odenwald.

Zum 20. Jubiläum sind am Sonntag (14.) zudem Präsentationsfahrten in der Innenstadt von Bad König geplant. Dabei werden verschiedene Fahrzeug-Gruppen wie Old- und Young-Timer, sowie Sportwagen aktiv gezeigt.

Besonderes Highlight wird die Demonstrationsfahrt eines historischen Formel-1-Rennwagens sein.

Topolino, 500 & Specials

Sonderausstellung zeigt bekannte italienische Modelle von 1936 bis 1977



Links zu sehen ist ein weißer Fiat Topolino B, auch „Mäuschen“ genannt. Das Bild rechts oben zeigt drei Topolino an einer Durchfahrtskontrolle. Im Bild rechts unten ist der Fiat 500 Vignale Spider zu sehen, ein Modell das eine zeitlang über den Otto-Versand vertrieben wurde.

Fotos: Alexander Hahn/Veranstalter

(ax) – Doch da gab es noch etwas zu entdecken in der Zeit, als das Reisen über den Brenner zu den Nachbarn im Süden noch ein Abenteuer war. Die schicken italienischen Autos, vor allem aus dem Hause FIAT. Besonders der 500er, auf Italienisch: Cinquecento, der 1957 über die Alpen kam, machte flugs Karriere: Das Geräusch seines luftgekühlten Heckmotors ist unverkennbar. Wenn der kleine Italiener durch die Straßen tuckert, drehen sich die Menschen nach ihm um – selbst heute noch, wenn eines der seltenen Oldtimer-Fahrzeuge oder die moderne Retro-Variante auftaucht. Das Original bringt es mit 13,5 PS auf 85 Stundenkilometer. Und mit 479 Kubikzentimeter Hubraum zockelt der Wicht gemächlich durch die Lande. Mit zwei Zylindern zischt er ins Ziel. Bald hat der Bursche 15 PS unter der Haube und bringt 90 Stundenkilometer in der Spitze. 1958 zahlt man 2980 Mark für das Gefühl von La dolce Vita. Anfangs hat er keine Scheiben zum Runterlassen, man schwitzt. Wäre nicht das Faltdach, wäre der Sommer von Palermo im Wageninnern. Die Leistung wird weiter erhöht auf 17,5 PS. Nun sind 100 Stundenkilometer möglich. In den 1960ern kommt noch eine halbe Pferdestärke dazu, die Türen sind jetzt vorne. 1977 geht der Cinquecento in Rente – um 30

Jahre später, 50 Jahre nach der Präsentation des Nuova 500 eine glänzende Wiedergeburt zu erleben. Am 4. Juli 2007 präsentierte FIAT die Retro-Variante als modernes Lifestyle-Produkt. Das Vorbild gibt es beim Klassiker-Festival zu bewundern.

Dort kann man auch den Vorgänger des Nuova 500, den Fiat Topolino bestaunen, der 1936 bis 1955 das italienische Vorzeigemodell war. Liebevoll wurde der erste 500er „Mäuschen“ genannt, denn Topolino ist der ita-

lienische Name für Mickey Mouse. Gebaut wurde der Topolino, dessen Konstrukteur der Ingenieur Dante Giacosa war, in drei Versionen insgesamt 516 646-mal. Die normale zweiseitige Pkw-Ausführung hieß Berlina. Dann gab es den Furgoncino, einen kleinen Lieferwagen, und ab 1949 den Giardiniera Belvedere, einen viersitzigen Kombi. Alle Modelle waren mit Faltdach lieferbar. Für den Export nach England wurde zudem eine viersitzige Cabrio-Limousine gebaut. Eine Roadster-Variante produzierten die Karosseriewerke Weinsberg.

Das „Special“ der Sonderausstellung steht für die Sonderkarosserien wie Vignale, Steyr-Puch, NSU-Fiat 500 Coupe und Limousette. Legendär ist vor allem das Modell des Karosseriebau-Unternehmens Vignale, das zwischen 1946 und 1974 für Automobil-Hersteller exklusive Karosserien entwarf, produzierte, oder unter eigenen Namen vermarktete. Den in Deutschland bekannten „Vignale Gamine“, eine Art Roadster auf Basis des Fiat 500, konnte man für kurze Zeit sogar beim Versandhaus Otto bestellen, nicht aber bei den FIAT-Händlern. Das einst günstige Klein-Cabrio ist heute zu einem gesuchten und teuren Objekt geworden. Der Preis für einen echten Vignale liegt bei 25 000 bis 30 000 Euro.

Sonderschau mit vielen Extras

FCA (FIAT Chrysler Automobiles) präsentiert im Rahmen des 20. Bad Königer Klassiker-Festival die Sonderausstellung „FIAT Topolino, FIAT 500 & Specials 1936–1977“. Gezeigt werden die unterschiedlichen Topolino Modelle sowie die FIAT 500 Varianten, Specials und Derivate. Ein Großteil der ausgestellten Topolinos stammt aus der Privatsammlung „Galeria Auto d'Epoca“ von Herbert Spross aus Oetzberg. Einige dieser Fahrzeuge werden auch bei Demonstrationsfahrten zu sehen sein.

120 JAHRE.
UND WIR ROCKEN WEITER.



DAS FIAT 500X 120TH JUBILÄUMSMODELL

AB **120 €**
MTL. FINANZIEREN¹

INKL. 4 JAHRE
FIAT GARANTIE²

Fiat feiert 120 Jahre! Im Fiat 500X 120TH Jubiläumsmodell schließen Sie einfach Ihr kompatibles Smartphone an und erleben die Vorteile moderner Kommunikation: navigieren, anrufen, Nachrichten verschicken und empfangen, Hörbücher und Podcasts hören. Dazu gibt es bis zu 6 Monate Apple Music[®] gratis³ mit über 50 Millionen Songs und das Vergnügen, nonstop Ihre Lieblingsmusik genießen zu können. Freuen Sie sich auch auf viele weitere Ausstattungshighlights:

- LED-Scheinwerfer
- 16" Leichtmetallfelgen
- Licht- und Regensensor
- Parksensoren hinten
- Uconnect™ 7"-Infotainmentsystem u. v. m.



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500X 120TH 1.0 FireFly mit 88 kW (120 PS): innerorts 8,4; außerorts 5,9; kombiniert 6,8. CO₂-Emission (g/km): kombiniert 156.

¹ Ein unverbindliches Finanzierungsbeispiel vermittelt für die FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Fiat 500X 120TH 1.0 FireFly Benziner mit 88 kW (120 PS): UPE des Herstellers i. H. v. 22.250 € abzgl. Flat- und Händler-Bonus i. H. v. 2.500 € zzgl. Überführungskosten, effektiver Jahreszins 2,99%, Sollzinssatz gebunden, p. a. 2,95%, Nettodarlehensbetrag 13.389,04 €, Gesamtbetrag 14.783 €, 48 Monatsraten à 120 €, Anzahlung 6.360,96 €, Schlussrate 9.078 €, Nachlass, keine Barauszahlung.

² 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Neuwagen-Anschlussgarantie Maximum Care der FCA Germany AG bis maximal 40.000 km Gesamtlieferleistung ab Werk gemäß ihren Bedingungen.

³ Bei Kauf eines nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugs aus der Sonderreihe der Fiat 500 Familie zum 120. Jubiläum erhalten Käufer, die bereits Apple Music abonniert haben, Apple Music drei Monate lang kostenlos, neue Abonnenten von Apple Music erhalten den Zugang sechs Monate lang kostenlos. Die Aktion gilt bis zum 31.12.2019 und richtet sich nach den Aktionsbedingungen, die unter www.fiat.de/120th-aktionsbedingungen verfügbar sind. Gültig nur für Apple Music in Deutschland. Apple ist kein Teilnehmer oder Sponsor dieser Aktion. Apple Music ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

Privatkundenangebot, gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Angebot gültig bis 31.07.2019. Nur bei teilnehmenden Fiat Händlern. Beispielphoto zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

FCA BANK
Deutschland

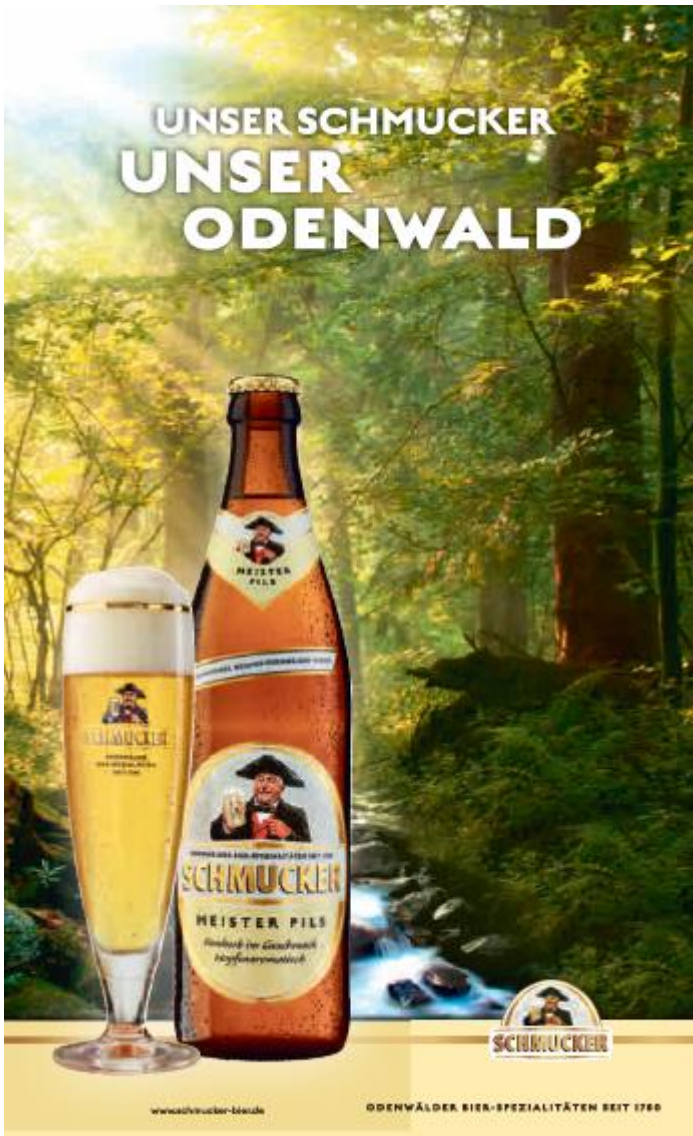
EINE WERBUNG DER FCA GERMANY AG.

Ihr Fiat Händler:
Besuchen Sie unsere Fahrzeugausstellung auf dem Kurparkgelände.

AUTOHAUS
LUTZ
www.auto-haus-lutz.de

Autohaus LUTZ GmbH u. Co. KG
Schützenstr. 22, 64853 Oetzberg/Nieder-Killingen
Tel. 06162 96995 0

info@auto-haus-lutz.de
www.auto-haus-lutz.de



Programmablauf

Donnerstag, 11. Juli 2019

tagsüber Es besteht die Möglichkeit mit Voranmeldung bei unserem Partner Dipl. Ing Olf/GTÜ in Michelstadt eine Hauptuntersuchung, oder ein Wertgutachten erstellen zu lassen.

Freitag, 12. Juli 2019

tagsüber Es besteht die Möglichkeit mit Voranmeldung bei unserem Partner Dipl. Ing Olf/GTÜ in Michelstadt eine Hauptuntersuchung, oder ein Wertgutachten erstellen zu lassen.

tagsüber Eintreffen der ersten Teilnehmer zum 20. Bad König Klassikerfestival

19:00 Uhr WD-40 Party für früh angereiste Teilnehmer, Aussteller und interessierte Besucher. Die WD-40 Party findet auf der Piazza an der Odenwaldtherme statt und bietet Oldtimer- und Sportwagenbesitzern die Möglichkeit die Pferdestärken ihrer Fahrzeuge zu präsentieren und sich ein WD-40 Präsent abzuholen.

Samstag, 13. Juli 2019

09:30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer zum „20. Bad König Klassikerfestival“

09:45 Uhr Eröffnung durch den Schirmherrn Bürgermeister Axel Muhn und Veranstalter Alexander Hahn

10:15 Uhr Start des Highlights „Sportwagen & Gran Turismo“ zur „Nibelungen Klassik“, Fahrzeugvorstellung erfolgt durch unseren „Speaker“ Bernd Schultz

10:35 Uhr Start der Vorkriegsautomobile und Motorräder zur „Nibelungen Historic & Klassik“

10:50 Uhr Start der Oldtimer & Youngtimer zur Ausfahrt durch den Odenwald

11:30 Uhr Mittagspause der „Nibelungen Klassik & Historic“ an der Privatbrauerei Schmucker in Mossautal (bis 14 Uhr)

11:30 Uhr Präsentation des Traktor Highlights „Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern“ im Schlepper-Areal

ganztägig Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark, Oldtimer Verlosung unseres Sportwagens „LOTUS KIA Elan M100“

12:00 Uhr „Traktor- & Schlepper-Ausfahrt“ rund um Bad König

14:00 Uhr Ankunft und Präsentation der ausgefahrenen Traktoren und Schlepper

14:00 Uhr Sonderprüfung der Oldtimer & Sportwagen in der Innenstadt von Bad König

14:30 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer unserer Ausfahrten im Kurpark-Areal

18:45 Uhr Bieranstich der Schmucker Brauerei

19:00 Uhr Siegerehrung der Oldtimerausfahrt „Nibelungen Klassik & Historic“

19:00 Uhr Oldtimerabend mit viel Spaß und einem vielseitigen individuellen Catering

20:00 Uhr Live-Musik mit „Sandy and the Wild Wombats“ auf der „Sparkassen Bühne“

Sonntag, 14. Juli 2019

08:00 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer zum „20. Bad König Klassikerfestival“. Wir erwarten bei trockenem Wetter rund 2000 Oldtimer, Youngtimer und Sportwagen, sowie 300 historische Traktoren und allerlei Skurriles.

Der Sonntag ist verkaufsoffen

Am Sonntag, den 14. Juli findet erneut ein verkaufsoffener Sonntag zum 20. Bad König Klassikerfestival statt. Zusätzlich ist Messe bei MÖBEL KEMPF in Zell. Die Demonstrationsfahrten in der Innenstadt von Bad König verbinden mit einem kurzen Fußweg über den Bahnhof die verschiedenen Location miteinander. Die Gastronomie hat sich auf die zahlreichen Besucher eingestellt.

09:00 Uhr Start zur „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ mit unserem Highlight „Sportwagen & Gran Turismo“, Fahrzeugvorstellung durch unseren „Speaker“ Hans-Joachim Bethge

09:10 Uhr PIRELLI präsentiert die Oldtimer anlässlich des Innenstadt-Prologs in Bad König

09:15 Uhr Start der Vorkriegs-Fahrzeuge zum zweiten Teil der „Nibelungen Historic“

09:30 Uhr Start der Oldtimer zur „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“

10-14 Uhr Fiat Chrysler Automobiles & Alpine präsentieren Demonstrationsfahrten in der Innenstadt von Bad König. Von sportlichen Vorkriegs-Automobilen bis zum Formel-1-Rennwagen ist vieles geplant.

11:00 Uhr Präsentation des Traktor-Highlights „Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern“ im Schlepper-Areal

11:00 Uhr Rock 'n' Roll-Frühshoppen mit „Lucky 13“ auf der Sparkassen Bühne

ganztägig Oldtimerparty mit Picknick-Gelegenheit und Live-Musik im Kurpark, Oldtimer-Verlosung unseres Sportwagens „LOTUS KIA Elan M100“

12-18 Uhr Verkaufsoffener Sonntag in Bad König und bei Möbel Kempf im Stadtteil Zell

12:00 Uhr Möbel Kempf präsentiert die Oldtimer anlässlich der Durchfahrtskontrolle am Möbelhaus

12:15 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und des Highlights „Sportwagen & Gran Turismo“ im Kurpark

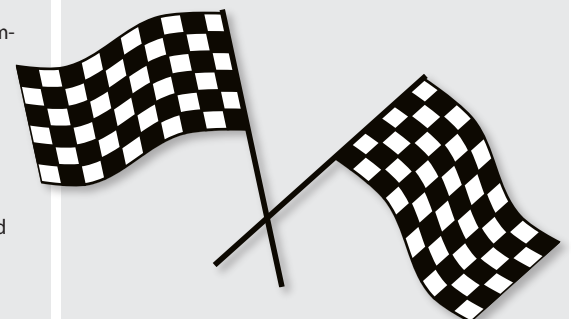
ganztägig Traktoren- & Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark. Die unterschiedlichen Einzylinder-Traktoren werden sachkundig präsentiert.

14:15 Uhr Präsentation der angereisten Traktoren-Teams im Schlepper-Areal

15:15 Uhr Siegerehrung des „8. Traktoren Klassikerfestivals“

15:45 Uhr Siegerehrung der „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und Ehrung der Gesamtsieger

16:15 Uhr Ermittlung des Youngtimer-Tombola-Gewinners „LOTUS KIA Elan M100“



ENTEKA BRINGT ENERGIE IN DIE REGION.*

VIEL SPASS AUF DEM
BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL.

Ob Kulturvereine, Sportvereine oder Soziales. Wir unterstützen unsere lebenswerte Region bei unzähligen Festen und Veranstaltungen.

EINFACH
KLIMAFREUNDLICH
FÜR ALLE.

FÜR
UNSERE
REGION





Showtime im Stadtkern

Parcours-Sonntag am 14. Juli von 11 bis 14 Uhr



Rennfahrer Jo Vonlanthen (77) kommt voraussichtlich auf einem GRD Formel 2 nach Bad König. Foto: A. Hahn

(mil) – Auf 550 Metern wird man manch automobilen Augentstern entdecken. Denn nach 15 Jahren haben sich die Veranstalter wieder für eine Demonstrationsfahrt der motorisierten Ästhetik entschieden. Beginnend mit dem Topolino und gefolgt von vielen späteren 500er Modellen samt Specials defilieren die Kleinwagen von Fiat über den Parcours. Mit Bugatti, Alfa Romeo, Bentley und Amilcar fol-

gen sportliche Vorkriegswagen. Gegen 11.50 Uhr haben die Gran Turismo Sportwagen der 1960er und 1970er Jahre ihren Auftritt. Alfa Romeo Bertone, Lotus Elan und der Lancia Stratos gehören zu den Aspiranten. Danach geben sich Renault Alpine A110-310-610 sowie das aktuelle Modell Alpine 110 die Ehre. Nun sind Sportwagen von Lotus zu bestaunen. Ab zirka 13 Uhr kommen abermals die Vorkriegswa-

gen und ab 13.30 Uhr die Gran Turismo Wagen. Kurz nach 13 Uhr bringt Jo Vonlanthen seinen Formel-Wagen auf die Piste. Beginnend am Gasthaus Wacht Am Rhein, führt der Parcours über Bahnhof- und Friedrichstraße vorbei an der katholischen Kirche in die Jahnstraße und von dort wieder über die Weyprecht- in die Bahnhofstraße. Ein Zuschauerbereich ist in der Bahnhofstraße.

Was? Wann? Wo?

Demonstrationsfahrten am Sonntag (14.) in der Innenstadt



Fotos: Alexander Hahn/Veranstalter

11 – 11.15 Uhr

FIAT Topolino, FIAT 500 & Specials (ein Corso zum Auftakt, falls nicht alle FIAT auf der Strecke sind.)

11.25 – 11.35 Uhr

Sportliche Vorkriegswagen (Bugatti, Alfa Romeo, Bentley, Amilcar etc.)

11.50 – 12.05 Uhr

Sportwagen GT's 60er und 70er Jahre (Alfa Romeo Bertone, Lotus Elan, Lancia Stratos, Ford Escort BDA etc.)

12.15 – 12.30 Uhr

Lotus Sportwagen

12.40 – 12.55 Uhr

Renault Alpine A110 – 310 – 610 und das aktuelle Modell Alpine 110

13.05 – 13.20 Uhr

Sportliche Vorkriegswagen (Bugatti, Alfa Romeo, Bentley, Amilcar etc.)

13.30 – 13.45 Uhr

Sportwagen GT's 60er und 70er Jahre (Alfa Romeo Bertone, Lotus Elan, Lancia Stratos, Ford Escort BDA etc.)

13.50 – 14 Uhr

Formel 1 oder Formel 2 Demo

www.matratzenwelt.net

Für Ihren Schlaf sind wir hellwach!

Unser Service für Sie:

- **Fachkundige Beratung durch medizinisch geschultes Personal auf Wunsch auch bei Ihnen zuhause!**
- **Bio-Matratzen aus unserer Region**
- **Bettdecken, Kissen, Bettwäsche**
- **Sonderanfertigungen in jeder Größe**
- **Zuverlässiger Lieferservice**
- **Entsorgung der Alteile**
- **Hervorragende Qualität zu vernünftigen Preisen**
- **Große Auswahl an Seniorenbetten**

KOHLPAINTNER'S
Betten- und Matratzenwelt

Waldstraße 55 · Groß-Zimmern
 Tel: (0 60 71) 4 28 25 · www.matratzenwelt.net
 Offen: Mo.–Fr. 9.30–19 Uhr · Sa. 9.30–16 Uhr

IMPRESSUM

Verlag: Echo Zeitungen GmbH, Berliner Allee 65, 64295 Darmstadt (zugleich ladungsfähige Anschrift für alle im Impressum genannten Verantwortlichen)
Geschäftsführer: Hans-Georg Schnücker, Kurt Pfeiffer
Objektleitung: Ulla Niemann
Redaktion: Simona Olesch, Sascha Diehl (verantwortlich)
Anzeigen: Bernd Koslowski (verantwortlich)
Druck: VRM Druck GmbH & Co. KG, Alexander-Fleming-Ring 2, 65428 Rüsselsheim

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Zeichnungen sowie für die Richtigkeit telefonisch aufgebener Anzeigen oder Änderungen übernimmt der Verlag keine Gewähr.
 Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen. Abbestellungen von Anzeigen bedürfen der Schriftform.
 Soweit für vom Verlag gestaltete Texte und Anzeigen Urheberrechtsschutz besteht, sind Nachdruck, Vervielfältigung und elektronische Speicherung nur mit schriftlicher Genehmigung der Verlagsleitung zulässig.



Rassiger Roadster für 2,50 Euro

Stil-Ikone LOTUS KIA ELAN M100 bei Tombola zu gewinnen – Hahn: Mitmachen bei Verlosung!

(mil/red) – Satte 80 000 Mark waren den Käufern in Deutschland zu viel Geld für den kleinen Kerl. Die britische Sportwagenschmiede hatte sich verkalkuliert. Kein Hype für den hehren Helden. Deswegen wurde der hübsche Roadster mit Unterbrechungen nur von 1989 bis 1999 gebaut. Aufgefangen wurde der Knabe von KIA, die den pfeiligen Burschen dann unter dem Namen ELAN auf den Markt gebracht hatten. Bis auf die Rückleuchten blieb das Design unverändert. Zu-

dem sorgte ein von KIA entwickelter 1,8-Liter-Benziner mit 136 PS ab jetzt für den Vortrieb und brachte den Roadster in nur 9,1 Sekunden auf 100 Kilometer pro Stunde. Sein letzter Neupreis lag bei 24 793 Euro. Der beim Festival am Start stehende rote Renner lief 1999 vom Band und stammt somit aus dem letzten Produktionsjahr seiner Serie. Insgesamt wurden 4655 dieser flotten Flitzer bei LOTUS gebaut. Das Gewinner-Modell kommt mit nachweisbaren 75 000 Kilome-

tern Laufleistung zum glücklichen Neubesitzer. Auch ist der Wagen in seinem gepflegten Zustand bereits als Youngtimer zugelassen. Damit überlassen die Veranstalter erstmalig seit Beginn ihrer Verlosung im Jahr 1999 eine wahre Stil-Ikone aus der Sportwagenklasse demjenigen, der das große Los zieht. „Er ist vielleicht das schönste Auto, das wir je verlosen durften“, schwärmt Initiator Alexander Hahn und empfiehlt: „Mitmachen!“. Ein Los kostet 2,50 Euro.

Nicht nur vor
 Schloss Erbach gibt
 der Hauptgewinn ein
 edles Bild ab.
VIEL GLÜCK!



Foto: Veranstalter/Hahn

Viel Spaß wünscht

Treffpunkt
THIEROLF



Treffpunkt Thierolf - Hauptbetrieb Michelstadt
 Hammerweg 29 · 64720 Michelstadt · Tel: 0 60 61 - 70 90



Treffpunkt Thierolf - Zweigbetrieb Höchst
 Aschaffener Str. 71 · 64739 Höchst i. Odw. · Tel: 0 61 63 - 93 33 0

Heiße Gespräche und ölige Hände

Feine Fete für Kontaktspray WD40 – Freitag (12.) 19 Uhr

(mil) – Heiße Gespräche, ölige Hände und geballtes Fachwissen. Das Ganze im netten Ambiente unter Gleichgesinnten. Der Duft nach Benzin und Diesel ist selbstverständlich inbegriffen. Diese Atmosphäre können alle genießen, die sich am Freitag, 12. Juli, ab 19 Uhr zur traditionellen WD40-Party auf der Piazza vor der Odenwald-Therme einfinden. Besucher, Teilnehmer und Besucher sind regelmäßig begeistert vom Ambiente. Wer mit seinem motorisierten Kulturgut auf dem roten Teppich vorfährt, erhält eine Dose WD40. Moderiert wird die Veranstaltung von Christoph Knerr. Bei Schraubern gehört dieser Stoff verpflichtend in die Werkzeugkiste. Doch was ist WD40 und für was benutzt man es? Es gibt eigentlich nichts, für das dieses zuverlässig in alle Ritzen kriechende Öl nicht geeignet ist. Im Jahre 1953 wurde die fabelhafte Flüssigkeit

in den USA vom Team um Norm Larsen entwickelt und hat sich bestens als Mittel zur Wasser-Verdrängung und auch als Korrosionsschutz bewährt. Ebenso stellt diese Wunderwaffe der Werkelnden einen hervorragenden Rostlöser dar und eignet sich ebenso als Kontaktspray in der Elektrik. Der typische Geruch soll angeblich Sehnsucht nach Garagenluft wecken und so manchem Parfum der Damen in nichts nachstehen. Im Prinzip versteckt sich in WD40 eine gewiefte Mischung aus Waschbenzin und Rohölkomponenten. Bereits jetzt freut sich der Veranstalter auf reichlich Metall. Wer Anlaufprobleme hat, greift schon vorweg zu WD40: Damit können die Bowdenzüge, quietschende Türscharniere oder hakelnde Schlösser der geliebten Karossen wieder flott gemacht werden. Im Zuge einer prima Sache wird dies sicher eine duftende Party.



„Wenn die VESPA quietscht und kracht, wird WD40 eingebracht!“, sagt Rollerfahrer Matthias Runkwitz aus Michelstadt.

Foto: Michael Lang



sauer & sohn

motorentechnik

Seit Jahrzehnten widmet sich Sauer&Sohn mit größter Sachkenntnis und Präzision der Instandsetzung klassischer Antriebe – ganz gleich, ob einzelne Komponenten repariert werden müssen oder eine komplette Motorrevision ansteht. Unser Leistungsspektrum umfasst alle Arbeitsschritte von der Diagnose bis hin zum Prüfstandlauf und der Lackierung Ihres Motors – unabhängig vom Hersteller oder dem Baujahr. Wenn ihr Motor nicht mehr kann – wir können. Garantiert!

IHR KLASSIK-MOTOR IN DEN BESTEN HÄNDEN



Sauer & Sohn GmbH & Co. KG · Motorentechnik · Groß-Zimmerner Straße 51 · 64807 Dieburg
Telefon +49 (0) 6071 / 206 - 0 · Telefax +49 (0) 6071 / 206 - 219 · E-Mail: info@sauerundsohn.de

WWW.SAUERUNDSOHN.DE

Im Kriechgang in die Welt

„Die Raupen aus Michelstadt wurden nicht zu Schmetterlingen“ – Kleine Kettenfahrzeuge aus dem Hüttenwerk – Nur noch 23 Exemplare bekannt

(mil) – Die Fertigung von Landmaschinen war ab 1883 das Hauptgeschäft der Hüttenwerk Michelstadt AG gewesen, die aus einer bereits 1554 erwähnten Stätte zur Gewinnung von Eisen hervorgegangen war. Rübenschnneider, Ackerwalzen, aber auch Geräte für die Mosterei verließen die Werkshallen. Dass im Programm auch Diesel-Kleinraupen mit dem Namen UNIRAG gelistet waren, wissen nur wenige. Einer davon ist Helmut Breithaupt aus Weiler Asselbrunn, der ein beachtliches Archiv zu den Hervorbringungen des Hüttenwerks aufgebaut hat. Speziell über jene Kleinraupen haben die Enthusiasten Heinrich Lauser und Wolfgang H. Gebhardt in Fachzeitschriften berichtet. Mit einer in Lizenz gebauten Raupe des Ingenieurs Karl Blank startete die Periode des Raupenbaus im Hüttenwerk. Dieses in Serie hergestellte Universal-Raupen-



Klaus Resch aus Michelstadt hat sich eine der raren Raupen aus dem Hüttenwerk gesichert. Das 1963 gebaute Fahrzeug versah seinen Dienst in Steinbach. Dann ging sie zum Verladen von Salz in den Besitz der Stadt Michelstadt über. Die UNIRAG HM280 wiegt 2220 Kilogramm und verfügt über 12 PS Motorleistung.

Foto: Michael Lang

gerät (UNIRAG) war speziell für den Weinbau konstruiert worden und maß gerade mal 63 Zentimeter in der Breite. Anfangs mit 10 PS, später mit 12 PS wurde das Schmalspurgerät ausgeliefert. Zum Schluss hatte man ihr dann 14 PS gegönnt. Die in Halbrahmenbauweise gefertigte Raupe wurde über Lenkkupplungen und Lenkbremsen gesteuert. Zwischen 1956 und 1959 krochen die Kettenfahrzeuge unter den Bezeichnungen „Büffel URG12“ bzw. „Büffel URG14“ in ihren Einsatzgebieten umher. Für die Verwendung in Frankreich hatte man emsigen Helfern aus Michelstadt zusätzlich luftbereifte Räder spendiert, da Ketten auf den dortigen Straßen verboten waren. Durch ausgeklügelte Technik war ein Umschalten der Betriebsart möglich. 1961 gab es ein Facelifting, jetzt überdeckte eine kastenförmige Karosserie den Motor. Wahlweise

konnten sich die Käufer zwischen vier Spurweiten entscheiden. Es gab Modelle für die Forstwirtschaft, den Einsatz im Moor und für den Baustellenbereich. Zapfwellen erlaubten das Anbringen ergänzender Geräte. 1962 wurde die Produktion eingestellt. Die Geräte waren für Landwirte und Weinbauern zu teuer geworden, auch konnten die schwachen Motoren im Fortschritt der Zeit nicht mithalten. „Insgesamt verließen 400 Kleinraupen das Werk“, dokumentieren Lauser und Gebhardt in ihrer Recherche. Nur 23 sind derzeit bekannt. Zum Schmetterling war die Raupe aus Michelstadt absatzmäßig nicht geworden. Auf dem Festival darf man die UNIRAG in Funktion erleben, wenn sie sich an Erde abarbeitet. Begrüßen wird man Klaus Resch aus Michelstadt und auch Dominic Schäfer aus Rastatt, die über eigene Raupen verfügen.

Klassikerfestival **Bad König**

Teilnehmerliste 2019

VORKRIEGS-AUTOMOBILE



1 – Arthur Weiland, Dieter Mörsdorf, Ford T Speedster, Bj. 1921



2 – Horst und Barbara Helmstetter, Ford A Roadster, Bj. 1930



3 – Matthias Lux, MG PA Midget, Bj. 1934

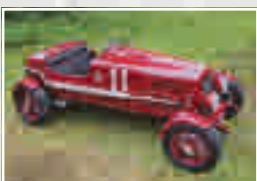


6 – Cornel Lügstenmann, Albert Egli – CH, Fiat 508 Balilla, Bj. 1936

7 – Ernst Kuster, Berti Sanchez – CH, NSU-FIAT 508 Balilla, Bj. 1936



8 – Erhard Ruoss, Armin Kuriger – CH, NSU-Fiat 508 Balilla Lim., Bj. 1936



9 – Dieter Petersen, Simca/Fiat 6 CV Sport Special, Bj. 1936



10 – Claus Schmitt, Frank Prellwitz, Fiat Balilla 1100 B, Bj. 1948



11 – Armin und Jens Schwenda, Mercedes 170 V Cabrio B, Bj. 1936



14 – Gerhard und Henny Vogt, Morris Eight Tourer, Bj. 1938

15 – Iris und Maik Laumann, Chevrolet Business Coupe, Bj. 1940



16 – Kurt Sutter – CH, Citroen 11 CV legere, Bj. 1947



18 – Axel und Björn Reich, Daimler DB18 Consort, Bj. 1952

FIAT TOPOLINO, 500 & SPECIALS

20 – Frank und Agnes Bayer, Fiat Topolino 500 A, Bj. 1936



21 – Wolfgang und Barbara Gohl, Fiat 500 A Topolino, Bj. 1938



22 – Hansjürgen und Waltraud Borack, Fiat Topolino 500 A, Bj. 1945



23 – Dr. Jürgen Koch und Uta Koch, Fiat Topolino B, Bj. 1948

24 – Helmut Jungblut, Fiat Topolino 500 C, Bj. 1949

25 – Thomas und Anita Raitmeir, FIAT Topolino Giardinera, Bj. 1949



26 – Mathias Wohlleben, FIAT Topolino Sport Barchetta, Bj. 1950



27 – Manfred Anders, NSU-Fiat 500 C, Bj. 1950



29 – Manfred Eidinger, Fiat 500 C Belvedere, Bj. 1954



30 – Manfred und Inge Klein, Fiat Topolino, Bj. 1954



31 – Dieter und Gaby Just, NSU-Fiat 500 Weinberg Sport, Bj. 1939



32 – Dieter und Gaby Just, Simca 6 „Topolino“, Bj. 1949



34 – Andrea Morlo, Fiat 500 L, Bj. 1969

35 – Mischa Ambil, Daniela Wandeler – CH, Fiat 500 L, Bj. 1970

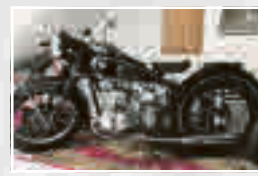
36 – Maic Germann, Maika Becker, Fiat 600 Multipla, Bj. 1963

37 – Filippo und Irene Pizzo, Fiat 850 Special, Bj. 1969

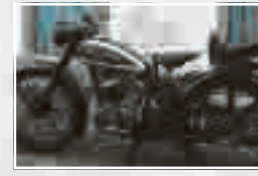


38 – Thorsten und Tanja Schlumm, Fiat Neckar 1100, Bj. 1960

MOTORRÄDER UND MOTORROLLER

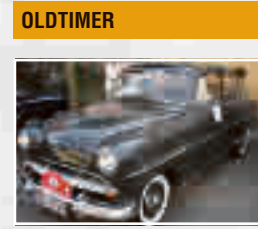


52 – Andrea Morlo, Simson SR 4-2/1 Star, Bj. 1972



53 – Jürgen Wohlrab, Triumph BDG 125, Bj. 1952

59 – Joachim und Bettina Kreuzer, Messerschmitt KR 200, Bj. 1961



60 – Karlheinz Heilmann, Dr. Reinhard Elbracht, Opel Olympia – Rekord, Bj. 1954

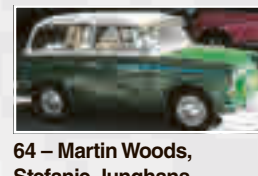


61 – Peter Wöllert, Edeltraud Kunkel, VW Käfer-Export, Bj. 1956



62 – Uwe und Mark Schultz, Porsche 356 SC, Bj. 1964

63 – Reinhard Woite, Mercedes 280 SL Pagode, Bj. 1969



64 – Martin Woods, Stefanie Junghans, Trabant P60 K, Bj. 1964



65 – Wolfgang Kühlen und Gaby Betzwieser-Kühlen, Volvo PV 544, Bj. 1961



66 – Cornelius Becher, Ann-Christine Mengler, VW T1 Bulli (Typ 23), Bj. 1965

67 – Verena Beer – CH, VW Bus T2, Bj. 1972

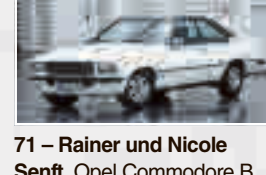


68 – Jürgen und Dorit Hillmann, Mercedes 200/8, Bj. 1965

69 – Manfred Naumer, Elke Buchert, Mercedes 220 D (W115), Bj. 1970



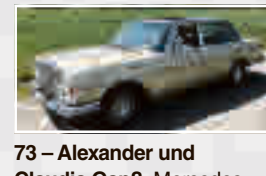
70 – Dirk und Bettina Christmann, NSU 1200C, Bj. 1971



71 – Rainer und Nicole Senft, Opel Commodore B Cpe., Bj. 1972



72 – Thomas und Hannelore Schüler, Chevrolet Chevelle Malibu SS Conv., Bj. 1964



73 – Alexander und Claudia Ganß, Mercedes 300 SEL 3,5, Bj. 1970



74 – Bernd Gergull und Alexandra Geiseler, Peugeot 504 V6 Cabrio, Bj. 1975



75 – Holger Bube und Christiane Frankenberger-Bube, Alfa Romeo AR51 „Matta“ 1900 M, Bj. 1953



76 – Jörg und Silke Usinger, Lancia Flaminia Coupe, Bj. 1959

79 – Klaus und Marisa Jäger, Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1600, Bj. 1967



203 – Anja und Chiara Sciarillo, Lotus Elise MK1, Bj. 1998

204 – Theo Kleikamp und Doris Höring-Kleikamp, Lotus Elise MK1, Bj. 1997



205 – Petra und Peter Kraus, Lotus Elise S1, Bj. 1998

206 – Theo und Ursula Ohlgs, Lotus Elise, Bj. 2008



208 – Michael Lindhorn und Margita Schwinghammer, Lotus Exige, Bj. 2016



209 – Mathias und Alexandra Volk, Lotus 111 Exige, Bj. 2007



210 – Holger und Sybille Marschner, Lotus Esprit Turbo, Bj. 1989



211 – Frank und Ingmar Miethke, Opel Speedster, Bj. 2004



215 – Horst und Heike Geißenhöner, Dax Rush Super 7, Bj. 1989



216 – Sven Kirstgen und Michael Doberenz, VM Super Seven, Bj. 1991



217 – Josef und Anna Sciarillo, VM-Rush Typ 77, Bj. 1992



218 – Uwe und Janis Böhmer, Caterham S3 K-Ser., Bj. 1993



220 – Markus und Mara Liersch, VM Seven 77 Irmischer, Bj. 1993



222 – Heinz und Brigitte Schwinn, VM Seventy Seven, Bj. 1994



223 – Dr. Jens Kollmar und Kerstin Reichle-Kollmar, Caterham Seven, Bj. 2000



224 – Volker und Beate Deschner, HKT GTS Seven, Bj. 2003

225 – Bernd Morstadt und Heidrun Kneißler, Höckmayer GTS, Bj. 2006

226 – Elmar Struck und Nadine Buch, Caterham Roadsport 125, Bj. 2008

227 – Stefan Leu und Silke Troßmann, Lotus Elise Cup 250, Bj. 2018

TEILNEHMER DEMONSTRATIONSFAHRTEN „INNENSTADT“



300 – Jo Vonlanthen, Formel 2, GRD 273 / Ford BDA, Bj. 1973

301 – Michael Röder, Ferrari 500 Mondial Spider, Bj. 1955



302 – Kay Rickert und Gabi Waber, Bugatti 35A, Bj. 1927



303 – Michael Peter und Antje Peter-Biehl, Bugatti T35 B, Bj. 1927

304 – Thomas Feierabend, Bugatti 37, Bj. 1927

306 – Horst und Elisabeth Damm, Ford A Speedster, Bj. 1929

307 – Bernhard Hübel, Alfa Romeo 8C Monza, Bj. 1930



308 – Mathias Landau, Riley 12/4 Special, Bj. 1936

310 – Donald Gabrich, Fiat Balilla Coppa d'Oro, Bj. 1934



311 – Lothar W. und Juliane Bartuschat, Riley MPH Racing Special, Bj. 1935

312 – Hartmut und Rosalinde Goder, Adler Special, Bj. 1934



315 – Anette Lutz Spross, Fiat Topolino Barchetta, Bj. 1954



320 – Dr. Volker Jörres und Emine Jörres, Elva Courier MK2, Bj. 1960



321 – Wolfgang Daus und Elvira De Meo-Daus, Ginetta G 27, Bj. 1968



322 – Helmut R. Trebess und Petra Bourscheid, Alfa Romeo Bertone „Kantenhäube“, Bj. 1967



323 – Christian Weißert, Alfa Romeo GTAM (Replica), Bj. 1973

325 – Gregor Heinecke, Alfa Romeo Giulia 2000 GT, Bj. 1974



326 – Andreas und Gabi Krohmer, Alfa Romeo Giulia 1300 Super, Bj. 1974

327 – Thoms Borst und Ralph Bader, Alfa Romeo Giulia, Bj. 1972



328 – Christian und Silvia Mahncke, Lotus Elan S4 DHC, Bj. 1969



329 – Nico und Heike Goder, Ford Escort BDA, Bj. 1972



330 – Mario und Susette Englaro, Lancia Fulvia Coupe 1,3 HF, Bj. 1968



331 – Reinhold Köster, Fiat Abarth 1000 TCR, Bj. 1971

332 – Achim und Fabian Kreim, Fiat 131 Abarth Sport, Bj. 1980



333 – Friedrich W. Stöhr, Fiat 124 Spider, Bj. 1985



335 – Willi Gröner jun., Renault Alpine A 110 1300S, Bj. 1969

336 – Willi Gröner, Renault Alpine A 110 SX, Bj. 1976

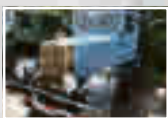
337 – Christof Hürter, Renault Alpine A 110, Bj. 1975



340 – Heinrich Heckmann, Renault Clio Sport 3,0 V6, Bj. 2002

TRAKTOREN-Klassikerfestival **BadKönig**

HANOMAG



01 – Klaus Kirchschlager, Würzburg Hanomag SS55, Bj. 1935



02 – Tobias Knöll, Winterkasten, Hanomag R35



03 – Karl Hartmann, Hetzbach, Hanomag Robust 800



05 – Oliver Hartmann, Hetzbach, Hanomag



06 – Christian Borck, Breuberg, Hanomag R27, Bj. 1955



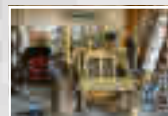
07 – Gerhard Bechtel, Beerfurth, Hanomag R55



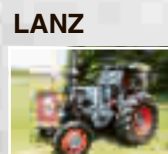
09 – Hans Meister, Winkel, Hanomag Granit 500, Bj. 1963



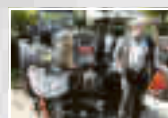
11 – Toni Walther, Vielbrunn, Hanomag R450, Bj. 1958



12 – Peter Wölfelschneider, Michelstadt, Hanomag Raupe K4L, Bj. 1961



15 – Edgar Tartler, Haingrund, Lanz



16 – Reinhold Bönsel, Heubach, Lanz 55er Straßenbulldog, Bj. 1939



17 – Heiko Knapp, Bad König, Lanz



18 – Jakob Heilmann, Brensbach, Ursus



19 – Heiko Knapp, Bad König, Lanz D8511, Bj. 1938



20 – Otto Knapp, Bad König, Lanz D1616, Bj. 1958



21 – Claus Frey, Schönmünzsch, Lanz D9506

TRAKTOREN-Klassikerfestival **BadKönig**



22 – Willi Walloner,
Ober-Kainsbach,
Lanz D1506,
Bj. 1953



41 – Alfred Moritz,
Fendt Geräteträger
F12GT



60 – Dieter Metzger,
Bad König,
Güldner G35,
Bj. 1963



75 – Tim Müller,
Würzburg,
Deutz D 5006

ENSINGER Traktoren & Hüttenwerk Raupen Michelstadt



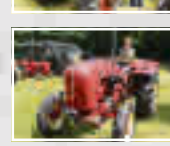
25 – Dominic Schäfer,
Raststatt,
Hüttenwerk Raupe



42 – Willi Bender,
Brombachtal,
Porsche 329 Super
Export



62 – Marco Haschert,
Mümling Grumbach,
Deutz F1514,
Bj. 1954



76 – Lukas Bär,
Würzburg,
Deutz D 1006



26 – Thomas Kurz,
Michelstadt,
Hüttenwerk Raupe



43 – Patrick Radl,
Erzbach,
David Brown 880



**63 – Conny
Steinmacher,**
Momart, Güldner
Toledo, Bj. 1962



**77 – Alexander
Melzer,** Zotzenbach,
Porsche Super



27 – Willy Bender,
Brombachtal,
Hüttenwerk Raupe



44 – Maximilian Hörr,
Unter-Ostern,
Güldner G50



66 – Reiner Reubold,
Würzburg,
Eicher Tiger,
Bj. 1961



78 – Tim Fasshauer,
Haisterbach, Porsche
Super



28 – Jeffrey Steenman,
Niederlande,
ENSINGER AS15,
Bj. 1949



45 – Heinz Meister,
Otzberg,
Holder B12C



67 – Horst Schuster,
Brombachtal,
Eicher Königstiger,
Bj. 1961



**79 – Burkhard Fass-
hauer,** Haisterbach,
Porsche Junior



**29 – Heinrich
Schneider,**
ENSINGER AS 20,
Bj. 1948



48 – Ramon Prager,
Weiten-Gesäß,
Güldner



68 – Max Klein,
Eicher ES 202,
Bj. 1969



80 – Alexander Seitz,
Haisterbach,
Deutz



**30 – Vereinstraktor
Odw. Oldtimer-
freunde,**
ENSINGER AS15



**49 – Hans-Heinrich
Hildebrand,**
Brombachtal,
Allgaier A22, Bj. 1950



69 – Georg Klein,
Eicher Mammüt



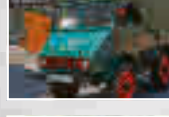
**81 – Stephan
Reinartz,** Haisterbach,
Güldner G30 S



31 – Alexander Hahn,
ENSINGER AS25,
Bj. 1950



51 – Lothar Möhl,
Rehbach, Güldner G
40A, Bj. 1961



70 – Karlheinz Huck,
Momart,
Güldner Toledo



82 – Franz Winkler,
Haisterbach, Krämer
KLD 330



32 – Uwe Reichelt,
ENSINGER AS15,
Bj. 1949



52 – Nick Frieß,
Vielbrunn,
Hela D117,
Bj. 1960



71 – Heinrich Lauser,
Würzburg,
Unimog



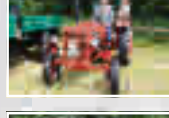
83 – Julian Winkler,
Haisterbach,
ICH 844XL



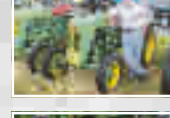
**33 – Martin
Kotheimer,**
ENSINGER AS20,
Bj. 1948



53 – Gaby Moritz,
Brombachtal, Massey
Ferguson FM 35,
Bj. 1958



72 – Christian Pfeifer,
Neunkirchen,
Diesel-Zwerg



84 – Jakob Vetter,
Fürth,
Fendt Farmer 35



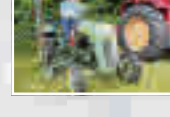
**34 – Thaddäus
Wohnhaas,**
ENSINGER AS 15,
Bj. 1949



54 – Alfred Moritz,
Brombachtal,
Allgaier A22,
Bj. 1950



**73 – Karl Ludwig
Sauer,** Steinbuch,
ICH Farmall D-320



85 – Paul Kaufmann,
Mossautal,
Bautz AS 120

Traktoren der 50er, 60er und 70er Jahre



35 – Klaus Arnold,
Otzberg,
IHC 533



55 – Christoph Papst,
Niedernhausen,
Porsche Super 308N,
Bj. 1960



**36 – Miro Himmel-
heber,**
Otzberg, Ferguson 35



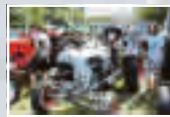
56 – Georg Pabst,
Niedernhausen,
Porsche Master 419,
Bj. 1962



**37 – Max
Himmelheber,**
Otzberg,
Massey Ferguson



57 – Sven Roscher,
Porsche Junior 108S,
Bj. 1960



38 – Daniel Götzinger,
Bockenrod,
Eicher Tiger FM 208



58 – Kurt Pabst,
Niedernhausen,
Unimog 411,
Bj. 1970

59 – Klaus Ewald,
Bad König, Lanz
Aulendorf

Veranstalter Alexander Hahn: Teamgeist steht für Erfolg

(red) – Das Bad Königer Klassikerfestival wird seit 1989 von vielen Enthusiasten, Sponsoren und Organisationen getragen. Das Team vom Klassikerfestival möchte sich bei all diesen Menschen bedanken. Es ist in der heutigen Zeit nicht mehr selbstverständlich, dass so viele Hände zusammen helfen.

Im Geist von Henry Ford

Das sagt Klassikerfestival-Veranstalter Alexander Hahn und ergänzt mit einem Zitat von Henry Ford „Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg.“

„In diesem Sinn werden wir alles tun, um ein erfolgreiches Fest zu feiern!“, verspricht Hahn.



6d TEMP Neueste Motortechnologie serienmäßig.

Aktionspreis ab: **13.990 EUR**

Tageszulassung

Alles, was zählt.
Der Hyundai i30.

Gut zu wissen, dass man sich dank umfangreicher Sicherheitstechnologien auf den Hyundai i30 auch in kritischen Situationen immer verlassen kann. Steigen Sie ein und erleben Sie modernes Design, intelligente Konnektivität und eine Komfortausstattung, mit der Sie jede Fahrt genießen.

Hyundai i30 Pure 1.4, Schaltgetriebe, 73 kW (99 PS)
 Unser bisheriger Preis: 18.050 EUR
 abzgl. Aktionsprämie: 4.060 EUR

Aktionspreis jetzt: 13.990 EUR

Thierolf Automobile GmbH
 Marktstrasse 1
 64720 Michelstadt
 www.thierolf.hyundai.de



Hyundai i30 Pure 1.4, Schaltgetriebe, 73 kW (99 PS):
 Kraftstoffverbrauch innerorts: 7,9 l/100 km; außerorts:
 5,2 l/100 km; kombiniert: 6,2 l/100 km; CO₂-Emission
 kombiniert: 143 g/km; Effizienzklasse D. Die
 angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte
 wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-
 Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte
 umgerechnet.

Fahrzeugaufbildung enthält z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit * Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Diese Hyundai Herstellergarantie für das Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler im Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweiz an einen Endkunden verkauft wurde.



Ed Mind, Ani Romance und Pit Fire sind „Lucky 13“ (Artikel rechts). Foto: Lucky 13

Fulminanter Rock 'n' Roll

„Sandy an the Wild Wombats“ bringt Besucher am Samstag (13.) rhythmisch in Rage

(mil) – In Spanien und Frankreich haben sie gespielt, die USA und Belgien waren ihr Zuhause. Auch in der Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen wurde erfolgreich konzertiert.

Diese Stationen zeichnen die fünf fantastischen Musiker als Profis in ihrem Genre aus. Und dieses bedienen sie geradezu göttlich: Rockabilly, Rockin' Blues und Rockin' Country sind ihr Metier. „Sandy und ihre Jungs haben nicht das Rad neu erfunden, aber sie zeigen dir, wie das Ding rollt“, versprechen sie in ihrer Pressemitteilung.

Mit Elan und Schwung geht es



Sängerin Sandy geht ihre Songs auf der Bühne rockig, aber gefühlvoll an.

Foto: Sascha Wilke

zur Sache, etwas härter und ein wenig rockiger als normal, dabei stets gefühlvoll und mit einem einzigartigen Feeling für den Rhythmus und die Laune der Leute.

Hitzige Hochkaräter

Am Samstag, 13. Juli, ab 20 Uhr sind sie auf der Bühne der Sparkasse im Kurpark zu erleben. Prima Eigenkompositionen setzen noch einen drauf! „Baby, let the good times roll“, kann man da nur sagen. Viel Spaß mit den hitzigen Hochkarätern aus dem Ruhrpott!

Gerstensaft aus Mossautal

Privatbrauerei Schmucker konnte als Sponsor gewonnen werden

(mil) – „Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah!“ Angelehnt an die Worte des Dichterstürsten Goethe konnten die Veranstalter den Lokalmatador der Brauereien im Odenwald als Lieferanten bester Biere gewinnen und das regionale Unternehmen auch als Sponsor verpflichten. Damit beweisen die Organisatoren des Klassikerfestivals ihr Bekenntnis zur Lokalität und lassen Gerstensaft durch die Hähne strömen, die erst kürzlich in Berlin den Bundesehrenpreis für Bier erhalten haben. Da der größte Absatz der Brauerei im Odenwald erzielt wird, lag diese Allianz nahe. Im Jahr 1780 gegründet, steht Schmucker für die Region und ist unter Kennern quasi zum Synonym für mündenden Gerstensaft geworden. Das weiche Odenwälder Wasser aus



Bestens gelungenes Pils! Auf das Ergebnis stoßen Braumeister Harald Schwinn und der berühmte Schmucker-Bauer an.

Foto: Michael Lang

dem hauseigenen Brunnen sorgt für eine hervorragende Qualität der Sude. Von der Bekömmlichkeit dieser lokalen Spezialitäten darf man sich gerne auf dem Festival überzeugen. Als weite-

re neue Sponsoren fungieren die Allianz-Generalagentur Knerr aus Bad König und der Automobilhersteller Alpine, mit seiner Niederlassung in der Klassikstadt in Frankfurt.

Gigs aus der Garage: „Lucky 13“ versüßen den Sonntag (14.)

(mil) – Gelebte Lässigkeit bringt dieses tolle Trio aus Ludwigsburg am Sonntag, 14. Juli, ab 11 Uhr auf die Bühne der Sparkasse. Surfsound aus den 1960ern ist ihr Spezialgebiet, das sie beispielhaft beherrschen.

Unverwechselbar ist ihr Sound, der auch das Klassikerfestival in eine unvergleichliche Rockabilly Party verwandeln wird. Mit den Klängen dieses Trios bleibt der

Lifestyle der 1950er und 1960er Jahre nicht nur Erinnerung, sondern wird vor Ort erfolgreich wiederbelebt.

Gelebte Lässigkeit

Wenn diese Band loslegt, muss sich manch Einheber von Loks hinter den Tendem verstecken, denn hier wird nicht Kohle, sondern die Sohle richtig heiß! Tanz

ergibt sich von ganz alleine, der Rhythmus geht voll in die Beine! Die Besucher des Klassiker-Festivals können das Benzin im Blut fühlen und sich ganz dem Sound von „Lucky 13“ hingeben, den musikalischen Rockern aus Ludwigsburg. TV-Auftritte und Tourneen durch Europa und die USA sind Zeugen des soliden Könnens dieser drei Vollblutmusiker.

Mit dem Team auf Tour

Wie funktioniert eine Oldtimer-Rallye? Voraussetzungen und Regeln auf einen Blick



Vor jeder Rallye macht man sich anfangs mit dem Bordbuch vertraut.

Foto: Michael Lang

(mil) – Um an einer Oldtimer-Ausfahrt teilnehmen zu können, bedarf es einiger Voraussetzungen. Doch keine Angst, die Hürden sind zu bewältigen. Da ist erstmal das Fahrzeug, das die Regularien erfüllen muss. So definiert der Gesetzgeber ein historisches und motorisiertes Kulturgut über das H-Kennzeichen. Will heißen, der fahrbare Untersatz muss mindestens 30 Jahre alt sein. Der „Odenwald Oldtimer Pokal“, also die Meisterschaft jener Wagen in unserer Gegend, setzt ebenfalls diese Altersgrenze. Natürlich bedarf es auch eines cleveren Beifahrers, der den Überblick über die erhaltenen Unterlagen hat, penibel

lesen kann und ein gutes Orientierungsvermögen besitzt. Denn Durchfahrtkontrollen und teils knifflige Jobs mit dem Wagen machen so eine Rallye erst zum Erlebnis. Die Macher des Bad Königler Klassikerfestivals haben sich für eine touristische Variante mit sportlichem Touch entschieden. Schließlich nehmen immer viele Vorkriegsfahrzeuge teil, denen man keine Extremleistung abverlangen kann.

Beifahrer ist der Chef

Achtung: Man muss wissen, dass der Beifahrer der Chef im Team ist. Schließlich kann der Fahrer ohne dessen Anleitungen

nichts ausrichten. Das obligatorische Bordbuch ist auch für Anfänger übersichtlich gestaltet und gut lesbar. Eine topografische Karte sollte man aber schon zu interpretieren wissen. Um während einer Prüfung zielsicher und ziemlich nahe an ein Gatter fahren zu können, bedarf es der Kenntnis über die exakten Abmessungen des Fahrzeuges. Das Wichtigste ist aber der Spaß und die Freude an der Fachwerk-Region Odenwald. Die Veranstalter denken sich immer eine neue Strecke aus.

Gewinner sind alle Teams. Offizielle Sieger werden am Ende der Rallye im Kurpark verkündet und geehrt.

Neue Alpine Edition zeigt Leistungszuwachs – Ab Oktober erhältlich

(red) – Mit der Alpine A110S1 präsentiert die französische Sportwagenmarke eine noch sportlichere Sonderedition: Das neue Topmodell verzeichnet einen Leistungszuwachs von 30 kW/40 PS auf jetzt 215 kW/292 PS. Darüber hinaus sorgt bei der neuen Alpine A110S die straffere Fahrwerksabstimmung für noch mehr Lenkpräzision. Das exklusive Interieurambiente und hochwertige Optionen setzen zusätzliche Akzente. Die neue Alpine A110S erreicht die maximale Leistungsausbeute von 215 kW/292 PS bei 6400 1/min und dreht damit nochmals 400 Umdrehungen pro Minute



Foto: Alpine

höher als die Versionen Légende und Pure. Basis für die gesteigerte Performance ist der um 0,4 Bar höhere Ladedruck des Turboladers. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert die

A110S in nur 4,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 260 Stundenkilometer. Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt über das bewährte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

H
HIRZ-KRÄMER GmbH

Spitzenlose
Schleifmaschinen
Centerless Grinder

► Brombachtaler Straße 17
D-64732 Bad König/
Etzen-Gesäß

Tel. +49 (0) 60 63/50 315-0
Fax +49 (0) 60 63/50 315-15

www.Hirz-Kraemer.de
E-Mail: Info@Hirz-Kraemer.de



Bereiter GMBH

KFZ-, Industrie-,
Sonder-Lackierung



Zeller Gewerbezentrum 19-20
Bad König-Zell · bereiter-lack.de
Tel. 0 60 63 - 503 470

Jasmina Grassau
selbständige Buchhalterin*

Elisabethenstraße 2, 64732 Bad König
Tel. 0 60 63 / 57 93 69, Mobil: 01 60 / 523 74 80
Fax 0 60 63 / 57 93 70, E-Mail: jg-lohn@gmx.de
Internet: www.grassau-lohn.de

* Buchen lfd. Geschäftsvorfälle, lfd. Lohn- und Gehaltsabrechnung

Mitglied im Bundesverband selbständiger
Buchhalter und Bilanzbuchhalter

b.b.h.

120 JAHRE UND WIR ROCKEN WEITER.

120 JAHRE FIAT! FREUEN SIE SICH AUF DIE 120TH JUBILÄUMSMODELLE DER FIAT 500 FAMILIE MIT BIS ZU 6 MONATEN APPLE MUSIC* GRATIS.*

Die neuen 120TH Jubiläumsmodelle der Fiat 500 Familie erfüllen Ihnen so gut wie jeden Wunsch. Dank bis zu 6 Monaten Apple Music* gratis* streamen Sie über 50 Millionen Songs ohne Werbeunterbrechung und haben so auf jeder Reise immer die perfekte Playlist dabei.

FIAT. ERFÜLLT TRÄUME SEIT 1899.

*Die Aktion gilt bis zum 31.12.2019 für den Kauf ausgewählter Modelle der Fiat 500 Familie und richtet sich nach den Aktionsbedingungen, die unter www.fiat.de/120th-aktionsbedingungen verfügbar sind. Gültig nur für Apple Music in Deutschland. Kompatible Produkte, Dienstleistungen und ein gültiges iTunes-Konto sind erforderlich. Die für Ihr Land geltenden Bedingungen sind abrufbar unter www.apple.com/legal/internet-services/itunes. Apple ist kein Teilnehmer oder Sponsor dieser Aktion. Apple Music ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

Apple CarPlay-Integration erfordert ein kompatibles iPhone. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

fiat.de



Agrartechnik aus der Region

(mil) – Lässt man die Entwicklung von Ackerschleppern einmal Revue passieren, endet diese mit beeindruckenden Boliden bei nahezu schon ungeheuren Ausmaßen, die computer-gestützt große Felder bestellen und beginnt mit raren Einzylindern, die von DEUTZ bis LANZ schon vor dem Zweiten Weltkrieg Furore gemacht haben. Doch diese Bulldogs konnten sich nur reiche Agrarökomen leisten. Die Kleinbauern im Odenwald hatten nach 1945 aber auch ihre bescheidenen und bezahlbaren Einzylinder-Traktoren, die sogar in Michelstadt gefertigt wurden. Die Firma Ensinger in der Frankfurter Straße hatte sich auf Schlepper spezialisiert. Die Gesamtproduktion betrug nur rund 380 Traktoren. Die „Odenwälder Schlepperfreunde“ mit ihrem Vorsitzenden Jochen Mühlisiegel sind stolze Besitzer eines wassergekühlten Diesels „ENSINGER AS15“ aus dem Jahr 1949 (15 PS, 1180 Kubik).

Hoch gefragte Effizienz

Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern bei der Motorisierung der Landwirtschaft



Anfang der 60er Jahre erreichte der Verkauf kleiner Ackerschlepper seinen Höhepunkt.

Foto: Michael Lang

(mil) – Wurden bis zum Zweiten Weltkrieg auch in den Dörfern des Odenwaldes vorwiegend noch Pferd und Ochse bei der Verrichtung der landwirtschaftlichen Arbeiten eingesetzt, waren die Weichen nach dem Ende der weltweiten Katastrophe bald auf Fortschritt gestellt. Die Wirtschaft hatte Fahrt aufgenommen, Effizienz war gefragt. Dem Gaul drohte der geschäftli-

che Garaus. Jeder Landwirt sehnte sich nach Erleichterung bei der Arbeit und sparte auf einen Einzylinder-Traktor. Ein Motor bedeutete ein Mehr an Gewinn. Nach der Währungsreform konnte man von einem wahren Schlepperboom sprechen. Ehemalige Rüstungsbetriebe stellten nun mit Erfolg Ackerschlepper her. Durch die moderaten Preise und manchen

Kredit von ihrer Bank, konnten nun auch die Landwirte, deren Flächen von 15 bis 25 Hektar im Schnitt von Ochse und Pferd bestellt wurden, nun auch einen Trecker mit 15 oder gar 30 PS erwerben, am Fortschritt teilnehmen und bescheidenen Wohlstand genießen. Anfang der 1960er Jahre erreichte der Verkauf kleiner Ackerschlepper seinen Höhepunkt.

Teilnehmer aus weitem Umkreis

(red) – Das Team vom Klassikerfestival begrüßt auch in diesem Jahr wieder viele Teilnehmer. Diese kommen auch aus der Schweiz, den Niederlanden, Berlin, Bremerhaven und München. Am Samstag (13.) fährt das rollende Museum am Schloss Fürstentau vor. Anschließend ruft das Michelstädter Rathaus von 1488, um wenige Meter später auf die Durchfahrtskontrolle vor dem Hotel „Drei Hasen“ zu treffen. Die B45 führt vorbei an dem imposanten Himbächel Viadukt. Der sogenannte „dreischläfrige Galgen“ in Beerfelden verabschiedet die Vorkriegsfahrzeuge aus Oberzent in Richtung Mossautal, vorbei an der Privatbrauerei Schmucker. Erstes Ziel der kurzen Sonntagsausfahrt (14.) ist die Veste Otzberg. Der weitere Weg führt am Schloß Nauses vorbei nach Höchst und Lützelbach. Am Dorfplatz in Rai-Breitenbach werden die Teams zum Frühlingschoppen erwartet, bevor sie bei den Gebrüdern Weigel in Höchst halt machen. Ein Highlight ist der Oldie-Empfang am AWO-Sommerfest in Mümling-Grumbach, den sich gehandicapte Menschen gewünscht haben.



PERFEKTION
bis ins kleinste
DETAIL.









Ihr Spezialist für Oldtimer & Youngtimer ∞ Eigene Karosseriewerkstatt mit Lackiererei ∞ Volkswagen Classic Parts Zentrum ∞ An / Verkauf von Old & Youngtimern



„Nibelungen Klassik & „Nibelungen Historic“ am Samstag, 13. Juli 2019 (für Vorkriegsfahrzeuge)

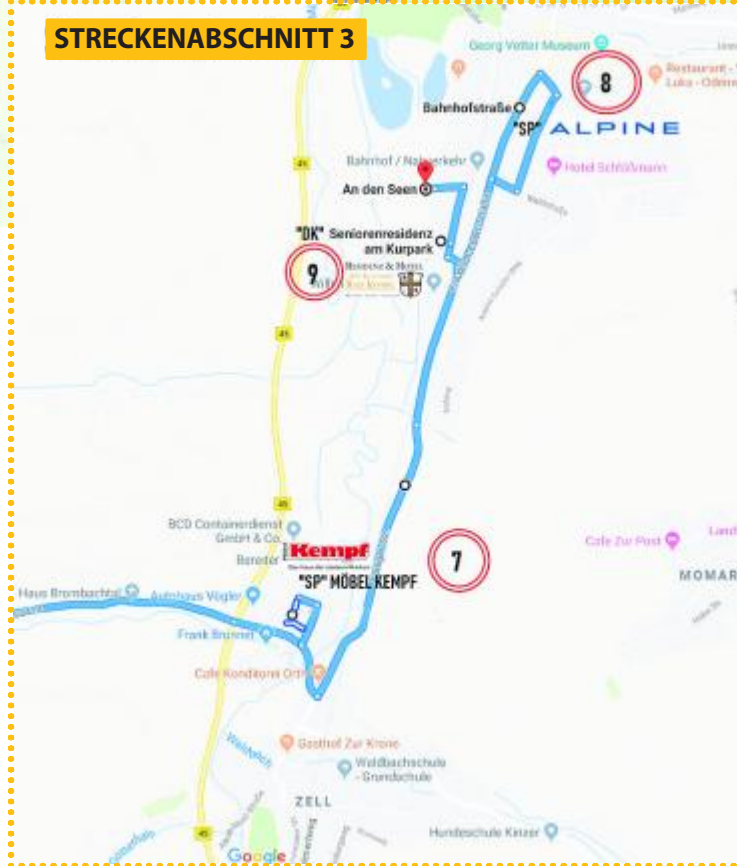
Start-Zeit: 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr:

1. 10:15 Uhr–12:15 Uhr „DK“ „Schloß Fürstenuau“ (Michelstadt/Steinbach)
2. 10:20 Uhr–12:20 Uhr „SP“ Dipl.-Ing. OLF/GTÜ in Michelstadt
3. 10:25 Uhr–12:30 Uhr „DK“ Hotel „Drei Hasen“ (Michelstadt)
4. 10:40 Uhr–12:50 Uhr „DK“ Parkplatz Marbach-Stausee Mossautal
5. 10:50 Uhr–13:00 Uhr „SP“ Werkzeugbau Vogel/Etzean
6. 11:45 Uhr–14:00 Uhr „SP“ Privatbrauerei Schmucker/Mossautal

7. 12:00 Uhr–14:15 Uhr „SP“ Möbel Kempf/Bad König; ab 12:50 Uhr RE-Start des ersten Fahrzeugs bei Möbel Kempf/Bad König
8. 13:00 Uhr–15:00 Uhr „SP“ ALPINE in der Innenstadt von Bad König
9. 13:05 Uhr–15:05 Uhr „DK“ Seniorenresidenz (Bad König)

Ankunft-Zeit: 13:10 Uhr bis 15:30 Uhr

„DK“ = Durchfahrtskontrolle; „SP“ = Sonderprüfung



SAMSTAG, DEN 13. JULI 2019

„Britisch-Italienische Klassikerausfahrt“ & „Nibelungen Historic“ am Sonntag, 14. Juli 2019 (für Vorkriegsfahrzeuge)

Start-Zeit: 9:10 Uhr bis 10:40 Uhr:

1. 9:15 Uhr–10:45 Uhr „SP“ PIRELLI, Bahnhofstraße in Bad König“
2. 9:35 Uhr–11:15 Uhr „DK“ FFW Hering/Otzberg-Hering
3. 10:00 Uhr–11:45 Uhr „SP“ Autohaus Orth/Lützelbach
4. 10:15 Uhr–12:50 Uhr „DK“ Dorfplatz/Rai-Breitenbach
5. 10:30 Uhr–13:10 Uhr „SP“ Gebrüder Weigel/Höchst
6. 10:45 Uhr–13:20 Uhr „SP“ AWO/Mümling-Grumbach
7. 11:05 Uhr–13:30 Uhr „SP“ Möbel Kempf/Bad König

Ankunft-Zeit: 11:20 Uhr bis 13:40 Uhr

Hinweise für Teilnehmer:

Die „BORDKARTE“ ist bei Einfahrt in den Kurpark an unsere Helfer abzugeben. Die vorgegebenen Zeiten sind großzügig ausgelegt. Trotzdem wird keine Sonderprüfung („SP“) oder Durchfahrtskontrolle („DK“) geschlossen bevor unser Schlussfahrzeug – ein roter Ford Transit – die Kontrollen angefahren hat. Teilnehmer, die jedoch abseits der Strecke Mittagessen, müssen allerdings damit rechnen, dass sie gegebenenfalls wegen deutlicher Zeitüberschreitung eine geschlossene Kontrolle vorfinden.

Rudolf Weber KG
Franz-Holt-Straße 12–17
D-64732 Bad König
Telefon: +49 (0)6063 9313-0
Info@weber3000.de
www.weber3000.de

Kleiderbügel aus Holz · Kunststoff · Metall

WERKSVERKAUF

Montag–Donnerstag
08:00–12:00 Uhr + 13:00–16:00 Uhr
Freitag
08:00–12:00 Uhr

Ihre Oldtimer-Experten

Dipl.-Ing. H. Olf GmbH
www.olfsv.de

Kfz-Prüfstellen in Ihrer Nähe
Michelstadt · Darmstadt · Bensheim · Dietzenbach

- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
- Hauptuntersuchungen
- Oldtimer-Wertgutachten

Beim Klassikerfestival sind wir auch für Sie da !

GASTHAUS ZUR KRONE

HOTEL GASTHAUS CATERING

Königer Straße 1
64732 Bad König-Zell
Tel. +49 (0)6063-1813
E-Mail: info@krone-klein.de

Öffnungszeiten:
Mo. & Di. ab 17.00 Uhr
Mi. Ruhetag
Do. – Sa. ab 17.00 Uhr
So. ab 11.00 Uhr

Idyllischer Biergarten, regionale Spezialitäten

FENSTER · TÜREN · TORE

Wir sind Ihr zuverlässiger Partner für Fenster, Haustüren, Glas-Faltwände, Wintergärten, Garagentore, Sonnenschutz und Innentüren.

Sprechen Sie uns an,
wir beraten Sie gerne persönlich!

Schönwald Bauelemente
Kimbacher Straße 121
64732 Bad König

06063 - 2197 · mail@schoenwald-bauelemente.de

www.schoenwald-bauelemente.de

