

AM 14. JULI
VERKAUFSOFFENER
SONNTAG

WWW.KLASSIKERFESTIVAL.DE
WWW.FACEBOOK.DE/KLASSIKERFESTIVAL

MARKT
ACCESSOIRES
UND TEILE

20. BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL

SAMSTAG & SONNTAG
OLDTIMERAUSFAHRTEN



Sportwagen & Gran Turismo



DEMOFAHRTEN, SO. 14. JULI
MIT JO VONLANTHEN,
EX-FORMEL1 FAHRER

12.-14. JULI 2019



SONDERAUSSTELLUNG
„FIAT TOPOLINO, 500
UND SPECIALS



VERLOSUNG
LOTUS
KIA ELAN

LIVE MUSIK
SANDY & THE WILD WOMBATS
LUCKY 13

HIGHLIGHT
1-ZYL-
TRAKTOREN

Eine Sonderbeilage von LINUS WITTICH Medien KG





Chromblitzende Oldies und dynamische Sportwagen am Start beim 20. Bad Königer Klassikerfestival

Grußwort von Alexander Hahn und Axel Muhn



Die Vorfreude ist groß bei Veranstalter Alexander Hahn (links) und Axel Muhn, Bürgermeister der Stadt Bad König.

Wir begrüßen Sie gemeinsam in der Kur- und Wellnessstadt Bad König und wollen mit Ihnen, unseren Gästen und Teilnehmern, ein begeistertes Event feiern.

Das 20. Bad Königer Klassikerfestival lädt von Freitag (12.07.) bis Sonntag (14.07.) zum Feiern, Mitfahren und Erleben ein. Bei trockenem Wetter werden rund 2.000 Oldtimer und Sportwagen und bis zu 400 Traktoren im Kurpark an den Seen erwartet.

Nach unserem Ausflug in die 50er Jahre stehen in 2019 nun „Sportwagen & Gran Turismo“ im Fokus des Festivals. Die Sonderausstellung „FIAT Topolino, FIAT 500 & Specials“ runden die Vielfalt im Kurpark-Areal ab.

„Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern“ sind der selbst gewählte Schwerpunkt der Schlepperfreunde. Es wird die Motorisierung der Kleinbauern nach dem 2. Weltkrieg aufgezeigt, als die Ochsen- und Pferdegespanne gegen einen kleinen Traktor getauscht wurden. Ein aktives Vorführen von Maschinen und Geräten zeigt die Arbeit der Landwirte im ländlichen Bereich.

Zum 20. Jubiläum sollen sonntags zusätzlich Präsentationsfahrten in der Innenstadt stattfinden. Es werden unterschiedliche Fahrzeuggruppen von Oldtimern, Youngtimern und Sportwagen aktiv gezeigt. Besonderes Highlight soll die Demonstrationsfahrt eines historischen Formel 1 Rennwagens sein.

Unser besonderer Dank gilt den zahlreichen Helfern, Sponsoren und Unterstützern, ohne die so ein Event nicht zu schultern wäre. Wir danken aber auch den unzähligen Oldtimer-Besitzern, die mit ihren Automobilen, Motorrädern und Traktoren das Event tragen und zum Erfolg des 20. Bad Königer Klassikerfestivals erheblich beitragen.

ENTEGA BRINGT ENERGIE IN DIE REGION.*

VIEL SPASS AUF DEM
BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL.

Ob Kulturvereine, Sportvereine oder Soziales. Wir unterstützen unsere lebenswerte Region bei unzähligen Festen und Veranstaltungen.

EINFACH
KLIMAFREUNDLICH
FÜR ALLE.

FÜR
UNSERE
REGION





SIGISMUND LINDEMER
Reinigungstechnik
Beratung • Verkauf
Verleih • Service

Schloßstr. 25 64720 Michelstadt
Tel. 06061-71730 Fax 73740



Nilfisk ALTO **KÄRCHER** **kränzle**

www.LINDEMER.net



Nach unserem Ausflug in die 50er Jahre haben wir unser Highlight für 2019 nun wieder etwas jugendlicher gestaltet. "Sportwagen & Gran Turismo" sollen auch unsere jüngeren Gäste begeistern. Was früher im Auto-Quartett „gestochen“ hat, soll nun im Sportwagen-Areal im Kurpark für Begeisterung sorgen. Zusätzlich stellen die Sponsoren FCA (Fiat Chrysler Automobiles) die Marken FIAT (Autohaus Lutz) und ALFA ROMEO vor und ALPINE präsentiert den neuen Sportwagen „110“. Kooperationspartner Komo-Tec stellt die LOTUS Sportwagen vor und die regionalen Schwergewichte Auto Böhme und Autohaus Vögler sind ebenfalls vor Ort.

Die Starterliste ist gespickt mit interessanten Fahrzeugen. Vom Ferrari Mondial, einem Mille Miglia Rennwagen aus 1954, über DeLorean Flügeltürer, Porsche 911 und 928, Renault Alpine 110. Lotus Esprit & Seven, Ferrari und Maserati ist vieles geboten. Design von Pininfarina, Bertone und Frua kämpfen rein optisch um die Gunst des Publikums. Der besondere Kick ist aber, dass die Sportwagenklasse erstmals bis zum Neuwagen geöffnet ist und auch 2019er Alpine oder Alfa Romeo 4C „mitmachen“ dürfen.



Seltener Benz auf der Strecke



Vespa-Roller sind im Trend und werden auch beim Klassikerfestival immer mehr

- ANZEIGE -

Verkaufsoffener Sonntag in Bad König

Am Sonntag (14. Juli) findet in Bad König von 12.00-18.00 Uhr ein „Verkaufsoffener Sonntag“ statt. Unterstützt werden die Aktivitäten durch die Demonstrationsfahrten in der Bahnhofstraße. Der Einzelhandel und die Gastronomie freuen sich auf viele Gäste. Bad König scheint für einen spannenden Sonntag gerüstet zu sein.



Messetermin bei Möbel Kempf in Zell

Da muss ich hin!

Möbel Kempf

Sonntag, 14.07.19
haben wir für Sie geöffnet!

Möbel Kempf GmbH

in Bad König/Zell **Direkt an der B 45**

Zeller Gewerbezentrum 21

64732 Bad König-Zell

Tel.: 06063 / 950-0

e-mail: info@moebel-kempf.de

Folgen Sie uns!  

www.moebel-kempf.de





Programmablauf

Donnerstag, 11. Juli

tagsüber Es besteht die Möglichkeit mit Voranmeldung bei unserem Partner Dipl. Ing Olf / GTÜ in Michelstadt eine Hauptuntersuchung, oder ein Wertgutachten erstellen zu lassen.

Freitag, 12. Juli

tagsüber Es besteht die Möglichkeit mit Voranmeldung bei unserem Partner Dipl. Ing Olf / GTÜ in Michelstadt eine Hauptuntersuchung, oder ein Wertgutachten erstellen zu lassen.

tagsüber Eintreffen der ersten Teilnehmer zum „20. Bad Königer Klassikerfestival“

19.00 Uhr „WD-40 Party“ für früh angereiste Teilnehmer, Aussteller, und interessierte Besucher. Die „WD-40 Party“ findet auf der Piazza an der Odenwaldtherme statt und bietet Oldtimer- und Sportwagenbesitzer die Möglichkeit die Pferdestärken ihrer Fahrzeuge zu präsentieren und sich ein „WD-40 Präsent“ abzuholen.



Samstag, 13. Juli

ab 9.30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer zum „20. Bad Königer Klassikerfestival“ since 1989

9.45 Uhr Eröffnung durch den Schirmherr Bürgermeister Axel Muhn & Veranstalter Alexander Hahn

10.15 Uhr Start unseres Highlights „Sportwagen & Gran Turismo“ zur „Nibelungen Klassik“ Fahrzeugvorstellung erfolgt durch unseren „Speaker“ Bernd Schultz

10.35 Uhr Start der Vorkriegsautomobile und Motorräder zur „Nibelungen Historic & Klassik“

10:50 Uhr Start der Oldtimer & Youngtimer zur Ausfahrt durch den Odenwald

11.30-14.00 Mittagspause der „Nibelungen Klassik & Historic“ bei Uhr MÖBEL KEMPF in Zell

11.30 Uhr Präsentation des Traktor Highlights „Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern“ im Schlepper-Areal

ganztägig Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark. Oldtimer Verlosung unseres Sportwagens „LOTUS KIA Elan M100“

12.00 Uhr „Traktor- & Schlepper-Ausfahrt“ rund um Bad König

14.00 Uhr Ankunft und Präsentation der ausgefahrenen Traktoren und Schlepper

ab 14.00 Uhr Sonderprüfung der Oldtimer und Sportwagen in der Innenstadt von Bad König

ab 14.30 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer unserer Ausfahrten im Kurpark-Areal

18.45 Uhr Festbier-Anstich der Privatbrauerei Schmucker

19.00 Uhr Siegerehrung der Oldtimerausfahrt „Nibelungen Klassik & Historic“

19.00 Uhr Oldtimerabend mit viel Spass und einem vielseitigen individuellen Catering

20.00 Uhr Live-Musik mit „Sandy and the Wild Wombats“ auf der „Sparkassen Bühne“.





Sonntag, 14. Juli

- ab 8.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer zum „20. Bad Königer Klassikerfestival“ since 1989
Wir erwarten bei trockenem Wetter rund 2000 Oldtimer, Youngtimer und Sportwagen sowie 300 historische Traktoren und allerlei Skurriles.
- ab 9.00 Uhr Start zur „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ mit unserem Highlight „Sportwagen & Gran Turismo“, Fahrzeugvorstellung durch unseren „Speaker“ Hans-Joachim Bethge
- 9.10-10.30 PIRELLI präsentiert die Oldtimer anlässlich des Innenstadtd-Prologs in Bad König
- ab 9.15 Uhr Start der Vorkriegs-Fahrzeuge zum zweiten Teil der „Nibelungen Historic“
- ab 9.30 Uhr Start der Oldtimer zur „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“
- ganztägig Oldtimerparty mit Picknick-Gelegenheit und Live-Musik im Kurpark.
Oldtimer Verlosung unseres Sportwagens „LOTUS KIA Elan M100“
- 11.00 Uhr Präsentation des Traktor Highlights „Die Einzylinder-Traktoren der Kleinbauern“ im Schlepper-Areal
- ca. 11.00-14.00 Uhr Fiat Chrysler Automobiles & Alpine präsentieren Demonstrationsfahrten in der Innenstadt von Bad König. Von sportlichen Vorkriegs-Automobilen bis zum Formel-1-Rennwagen ist vieles geplant.
- 11.00 Uhr Rock'n'Roll-Frühstücken mit „Lucky 13“ auf der Sparkassen-Bühne.
- ganztägig Traktoren- und Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark.
- 12.00-18.00 Verkaufsoffener Sonntag in Bad König und bei Möbel Kempf im Stadtteil Zell
- ab 12.00 Uhr Möbel Kempf präsentiert die Oldtimer anlässlich der Durchfahrtskontrolle am Möbelhaus
- ab 12.15 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und des Highlights „Sportwagen & Gran Turismo“ im Kurpark.

- ganztägig Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark. Die unterschiedlichen Einzylinder-Traktoren werden sachkundig präsentiert.
- 14.15 Uhr Präsentation der angereisten Traktoren-Teams im Schlepper-Areal
- 15.15 Uhr Siegerehrung des „8. Traktoren Klassikerfestivals“
- 15.45 Uhr Siegerehrung der „20. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und Ehrung der Gesamtsieger
- 16.15 Uhr Ermittlung des Youngtimer-Tombola-Gewinners „LOTUS KIA Elan M100“



TESTE DEN SPIRIT



AUTOHAUSPOPP Autorisierter Alfa Romeo Service

Inh. Dirk Popp • Gewerbepark Gräsig 1 • 64711 ERBACH • Telefon 0 60 62 / 80 99 59
Fax 0 60 62 / 80 99 57 • info@autohauspopp.de • www.autohauspopp.de





Motorisierung der Landwirtschaft

Anfang des 20. Jahrhunderts wurde der Traktor erfunden. In den 20er Jahren brachte Lanz seinen legendären „Bulldog“ heraus, der gemeinsam mit Hanomag und Deutz den Markt bestimmte. Nach Hitlers Machtergreifung wurde die Mechanisierung der Landwirtschaft weiter vorangetrieben, um die heimische Lebensmittelproduktion zu steigern. Nach der Währungsreform ging es mit der Entwicklung des Traktorbaus schnell voran. Erst jetzt stellen viele Odenwälder Bauernbetriebe vom „Pferd auf einen kleinen 1-Zylinder-Traktor“ mit noch geringer Leistung um. Der Bauernverband warb bei Versammlungen im ländlichen Raum oft für diesen Schritt. Verkäufer und Genossenschaften warben am Abend für die Traktoren und Gerätschaften und boten auch Finanzierungen an, um die Bauern zu überzeugen. Mitte der 50er Jahre gab es rund 60 Traktorhersteller in Westdeutschland, die sich im Spitzenjahr 1955 einen Markt von fast 100.000 Traktoren teilten. Bereits Mitte der 60er Jahre war der Boom vorbei.



Güldner Traktor fährt bei der kulinarischen Traktorfahrt vor



Kurpark-Areal bietet den Traktoren einen tollen Rahmen



Lanz Bulldog - immer ein Highlight



Traktorausfahrt ist immer beliebt



Regionale Gerätschaften werden vorgeführt



Bereiter GmbH
KFZ-, Industrie-, Sonder-Lackierung



Zeller Gewerbezentrum 19-20
64732 Bad König-Zell
Telefon 06063 - 503 470
www.bereiter-lack.de

**Wir setzen
das Festival
unter Strom!**



Haas & Kumpf
bad. heizung. elektro.

Alexanderstraße 6 · 64732 Bad König · Fon 06063-1501



Regionale Mechanisierung

Die Hüttenwerk Michelstadt AG, die aus dem Eisenwerk Michelstadt hervor gegangen war, nahm kurz nach dem Krieg die Produktion von landwirtschaftlichen Maschinen wieder auf. Schnell wurde die Produktion um gummibereifte Ackerwagen und Diesel-Kleinraupen erweitert. 1963 kam es zur Übernahme durch die Howard Rotavator Maschinenfabrik GmbH.

Fritz Ensinger fertigte ab 1948 in Michelstadt Traktoren, Raupen und Pumpen. Neben dem 1-Zylinder-Modell AS15, wurden die Modelle AS20, AS25 und AS28 mit 2-Zylinder-Motoren und das Modell AS40 mit einem 3-Zylinder-Motor gebaut. Neuste Dokumente belegen sogar die Auslieferung eines AS60 mit 2-Zylinder-Motor. Die Konfektionsmotoren stammten von MWM aus Mannheim. Nach knapp 400 Traktoren wurde die Produktion 1954 eingestellt.



Die Hüttenwerk-Raupe wurde in Michelstadt in 400 Exemplaren gebaut



Ensinger Traktoren in Michelstadt gebaut

Privatbrauerei Schmucker engagiert sich regional Es gibt Schmucker Bier zum Klassikerfestival

- ANZEIGE -

Mit Willy Schmidt, dem Geschäftsführer der Privatbrauerei Schmucker aus Ober-Mossau und Alexander Hahn, dem Organisator des Klassikerfestivals, treffen zwei Partner aufeinander, die sich lange kennen. Diese Vertrauensbasis mündete nun in einer Zusammenarbeit für die kommenden Jahre.

Damit Teilnehmer und Besucher den „neuen“ Gerstensaft testen können, wird die neue Partnerschaft mit einem Bieranstich am Samstag (13. Juli) um 18.45 Uhr begangen. Damit beweisen die Organisatoren des Klassikerfestivals ihr Bekenntnis zur Lokalität und lassen Gerstensaft durch die Hähne strömen, die erst kürzlich in Berlin den Bundessehrenpreis für Bier erhalten haben.



v.l.n.r. Colin Hahn, Alexander Hahn (beide Klassikerfestival) und Willy Schmidt (Geschäftsführer Privatbrauerei Schmucker) und Alexander Limp (Marketing Referent Privatbrauerei Schmucker) stoßen mit einem Meister Pils auf die Zusammenarbeit an.





Sonderausstellung Fiat Topolino, 500 & Specials

FCA (FIAT Chrysler Automobiles) präsentiert die Sonderausstellung „1936-1977“

Es werden die unterschiedlichen Topolino-Modelle sowie die FIAT 500-Varianten, Specials und Derivate präsentiert. Ein Großteil der im „Topolino-Zelt-Museum“ ausgestellten Fahrzeuge stammt aus der Privat-Sammlung „Galeria Auto d'Epoca“ von Herbert Spross aus Otzberg. Einige dieser Fahrzeuge werden auch bei den Demonstrationssfahrten in Aktion zu sehen sein.



Fiat Topolino an der Galeria Auto d'Epoca in Lengfeld



Seltener Fiat Topolino C als Giardiniera mit Holzaufbau



Odenwald-Therme
Gesundheit & Erlebnis in Bad König

Gültig vom 01.08. bis 31.08.2019



Odenwald-Therme Plus

12 Eintritte, 10 bezahlen*

**SPAR
TIPP**

10-ER Karte

ODENWALD-THERME PLUS

10-er Karte + 2 Große-Eintritte

3 Std. Therapie 90 €

Tageskarte Therapie 110 €

3 Std. Therapie und Sauna 160 €

Tageskarte Therapie

und Sauna 190 €

NEU! NEU! NEU!

10-ER Karte

Meersalzgrotte

10-er Karte + 2 Große-Eintritte

nur 73 €

Bitte beachten Sie vor dem Besuch der Karte verbindliches Tarifsystem.

Öffnungszeiten:
Sonntag - Donnerstag
und an Feiertagen
09.00 Uhr - 22.00 Uhr
Freitag und Samstag
09.00 Uhr - 23.00 Uhr

Dieses neue Angebot gibt es jetzt vom 01.08. - 31.08.2019
an der Kasse der Odenwald-Therme und im Internet (Webshop)

Änderungen vorbehalten *Gültigkeit nach Ausstellung 3 Jahre

Elisabethenstrasse 13, 64732 Bad König, 06063 - 5785 - 0, www.odenwald-therme.de

bft

Viel Spaß auf dem Klassikerfestival wünscht
Tank-Service-Station Mario Heilmann

✓ Kraft- und Schmierstoffe

✓ Backshop

✓ Meisterwerkstatt

✓ Anhängerleih

64732 Bad König/Etzen-Gesäß

Telefon 0 60 63 - 14 74

E-Mail: info@bft-station-heilmann.de



Fiat Vignale 500



Barbara und Wolfgang Gohl mit dem Topolino A auf der Ausfahrt

GEWINNSPIEL

Wir verlosen einen Lotus Kia Elan M100 zum Klassikerfestival!

Es ist vielleicht das schönste Auto, das wir aus gepflegter Hand je verlosen durften. Lose sind ab sofort zum Preis von 2,50 Euro verfügbar, ab einem Wert von 10,- Euro auch online unter hahna@klassikerfestival.de.

Wir möchten die Tradition unserer Oldtimerverlosung seit 1995 auch in diesem Jahr fortsetzen. Erstmals verlosen wir passend zum Highlight „Sportwagen & Gran Turismo“ einen Lotus Kia Elan (M100). Der Youngtimer lief bei Lotus und Kia von 1989-1999 vom Band. Insgesamt wurden 4.655 Autos bei LOTUS und nur 796 Fahrzeuge bei Kia gebaut. Das Auto ist in einem gepflegten Zustand und hat nachweislich eine Laufleistung von unter 75.000 Kilometern.

Unter www.klassikerfestival.de finden Sie die Geschichte zu unserer Oldtimerverlosung.





Teilnehmer Bad Königer Klassikerfestival 2019

Vorkriegsautomobile



Nr. 1, Arthur Weiland, Ford T Speedster, Bj. 1921

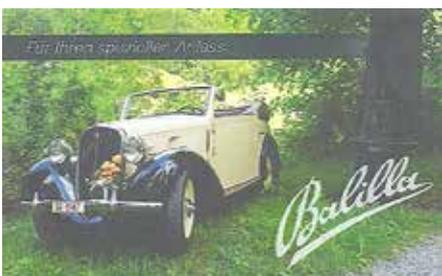


Nr. 2, Horst Helmstetter, Ford A Roadster, Bj. 1930



Nr. 3, Matthias Lux, MG PA Midget, Bj. 1934

Nr. 4, Günter Wowereit, MG PA, Bj. 1934



Nr. 6, Cornel Lügstenmann, Fiat 508 Balilla, Bj. 1936

Nr. 7, Ernst Kuster, NSU-FIAT 508 Balilla, Bj. 1936



Nr. 8, Erhard Ruoss, NSU-FIAT 508 Balilla Lim., Bj. 1936



Nr. 9, Dieter Petersen, Simca / Fiat 6 CV Sport Special, Bj. 1936



Nr. 10, Claus Schmitt, Fiat Balilla 1100 B, Bj. 1948



Nr. 11, Armin Schwenda, Mercedes 170 V Cabrio B, Bj. 1936



Nr. 14, Gerhard Vogt, Morris Eight Tourer, Bj. 1938, Foto: Dean Buchholz



Nr. 15, Iris Laumann, Chevrolet Business Coupe, Bj. 1940



Nr. 16, Kurt Sutter, Citroen 11 CV legere, Bj. 1947



Nr. 18, Axel Reich, Daimler DB18 Consort, Bj. 1952





FIAT Topolino, 500 & Specials

Nr. 20, Frank Bayer, Fiat Topolino 500 A, Bj. 1936



Nr. 21, Wolfgang Gohl, Fiat 500 A Topolino, Bj. 1938



Nr. 22, Hansjürgen Borack, Fiat Topolino 500 A, Bj. 1945



Nr. 23, Dr. Jürgen Koch, Fiat Topolino B, Bj. 1948

Nr. 24, Helmut Jungblut, Fiat Topolino 500 C, Bj. 1949

Nr. 25, Thomas Raitmeir, FIAT Topolino Giardinera, Bj. 1949



Nr. 26, Mathias Wohlleben, FIAT Topolino Sport Barchetta, Bj. 1950



Nr. 27, Manfred Anders, NSU-Fiat 500 C, Bj. 1950



Nr. 29, Manfred Eidinger, FIAT 500C Belvedere, Bj. 1954



Nr. 30, Manfred Klein, FIAT Topolino, Bj. 1954



Nr. 31, Dieter Just, NSU FIAT 500 Weinberg Sport, Bj. 1939



Nr. 32, Dieter Just, Simca 6 „Topolino“, Bj. 1949, Foto: ANDREAS BEYER



Nr. 34, Andrea Morlo, Fiat 500 L, Bj. 1969

Nr. 35, Mischa Ambil, Fiat 500 L, Bj. 1970

Nr. 36, Maic Germann, Fiat 600 Multipla, Bj. 1963

Nr. 37, Filippo Pizzo, Fiat 850 Special, Bj. 1969



Nr. 38, Thorsten Schlumm, Fiat Neckar 1100, Bj. 1960



Motorräder und Motorroller



Nr. 40, Thomas Walther, BMW R 51/3, Bj. 1953

Nr. 41, Karl Huck, BMW R 25/3, Bj. 1955

Nr. 42, Robert Mayer, BMW R 27, Bj. 1964



Nr. 43, Horst Ulbrich, BMW R 90-6, Bj. 1975

Nr. 44, Heinrich Mütz, Vespa G.S. 3, Bj. 1960

Nr. 45, Lutz Arnold, Vespa GS3 Augsburg, Bj. 1961

Nr. 46, Georg Bergoint, Heinkel Tourist 103 A2, Bj. 1962

Nr. 47, Tanja Lüthje, Vespa V50N, Bj. 1981

Nr. 48, Thomas Heidorn, Vespa P125 X, Bj. 1978



Nr. 50, Jörg Thierberg, Vespa (Piaggio) Sprint 150, Bj. 1972



Nr. 51, Michael Koob, Vespa P80 X, Bj. 1983, Foto: Koob-yright



Nr. 52, Andrea Morlo, Simson SR 4-2/1 Star, Bj. 1972



Nr. 53, Jürgen Wohlrab, Triumph BDG 125, Bj. 1952

Nr. 59, Joachim Kreuzer, Messerschmitt KR 200, Bj. 1961

Oldtimer



Nr. 60, Karlheinz Heilmann, Opel Olympia - Rekord, Bj. 1954



Nr. 61, Peter Wöllert, VW Käfer-Export, Bj. 1956



Nr. 62, Uwe Schultz, Porsche 356 SC, Bj. 1964

Nr. 63, Reinhard Woite, Mercedes 280 SL Pagode, Bj. 1969

Nr. 64, Martin Woods, Trabant P60 K, Bj. 1964



Nr. 65, Wolfgang Kuhlen, Volvo PV 544, Bj. 1961



Nr. 66, Cornelius Becher, VW T1 Bulli (Typ 23), Bj. 1965

Nr. 67, Verena Beer, VW Bus T2, Bj. 1972



Nr. 68, Jürgen Hillmann, Mercedes 200/8, Bj. 1965



Nr. 69, Manfred Naumer, Mercedes 220 D (W115), Bj. 1970



Nr. 70, Dirk Christmann, NSU 1200C, Bj. 1971



Nr. 71, Rainer Senft, Opel Commodore B Cpe., Bj. 1972



Nr. 72, Thomas Schüller, Chevrolet Chevelle Malibu SS Conv., Bj. 1964



Nr. 73, Alexander Ganß, Mercedes 300 SEL 3,5, Bj. 1970



Nr. 74, Bernd Gergull, Peugeot 504 V6 Cabrio, Bj. 1975



Nr. 75, Holger Bube, Alfa Romeo AR51 „Matta“ 1900 M, Bj. 1953



Nr. 76, Jörg Usinger, Lancia Flaminia Coupe, Bj. 1959

Nr. 79, Klaus Jäger, Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1600, Bj. 1967



Nr. 80, Matthias Koch, Ghia 450 SS, Bj. 1967

Nr. 81, Lutz Bock, Alfa Romeo Giulia Super, Bj. 1969



Nr. 86, Marcus Lentzen, Alfa Romeo Giulia Nuova Super, Bj. 1976



Nr. 87, Wolfgang Burkhard, Lancia Beta Spider, Bj. 1979



Nr. 88, Stefan Hekler, Alfa Romeo Spider, Bj. 1979

Nr. 89, Manfred Brust, Ford Mustang Hardtop, Bj. 1968



Nr. 90, Norbert Schmidt, Triumph TR 6, Bj. 1972



Nr. 91, Günter Smolny, Austin Healey MK2A BJ7, Bj. 1963

Nr. 92, Alfred Heckmann, Triumph TR 4 A, Bj. 1965



Nr. 93, Jörg Schmidt, Triumph TR6, Bj. 1973

Nr. 95, Hans Gunst, MG A MK II, Bj. 1961

Nr. 96, Gerda Wittkopp, Triumph TR 6 PI, Bj. 1973



Nr. 97, Marc Laudi, Triumph TR 4A IRS, Bj. 1967, Foto: F.Uhlig Luetzelbach



Nr. 98, Rüdiger Bonneß, Daimler Sovereign, Bj. 1973



Nr. 99, Jürgen Ziller, AC Ace Bristol, Bj. 1957, Foto: Luca Siemann



Nr. 100, Dr. Wolfgang Renschler, Austin Healey Sprite MK I Frogeye, Bj. 1960



Nr. 101, Rainer Lehn, Austin Healey Sprite MK1, Bj. 1960

Nr. 102, Günter Schilling, Austin-Healey Sprite MK2, Bj. 1963



Nr. 104, Marco Müller, Land Rover Serie II, 88er Pickup, Bj. 1963

Nr. 106, Harald Perschbacher, Triumph TR 6, Bj. 1973

Nr. 108, Jörg Kraft, Land Rover LR 88 OP, Bj. 1974



Nr. 110, Peter Giebenhain, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1976

Nr. 111, Reinhold Giebenhain, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1976

Nr. 112, Markus Gunst, MG B, Bj. 1974



Nr. 113, Markus Wittmann, Triumph Stag, Bj. 1974



Nr. 114, Andrea Schuldt, MG B-GT, Bj. 1978

Nr. 115, Susann Gunst, BMW 1802, Bj. 1974



Nr. 120, Josef Schrödl, Mercedes 230 W123D, Bj. 1979



Nr. 121, Dieter Engel, Opel Kadett C Aero, Bj. 1976



Nr. 123, Peter Plößner, Volvo Amazon Automatik, Bj. 1964

Nr. 124, Walter Kern, Mercedes W 115, Bj. 1975



Nr. 126, Karlheinz Reil, Mercedes 280 SLC (107), Bj. 1980



Nr. 127, Stefan Zimmer, BMW 732i (E23), Bj. 1985

Nr. 130, Andreas Zuhnemer, Renault R5 Alpine, Bj. 1980

Nr. 132, Heinz Reiser, Opel Rekord 2,0, Bj. 1981





Nr. 134, Wolfgang Koob, FIAT Panda A, Bj. 1988



Nr. 135, Thomas Klingelhöfer, BMW 3er (E30), Bj. 1988



Nr. 136, Peter Innetsberger, Mercedes 190 / W201, Bj. 1988

Sportwagen & Gran Turismo



Nr. 150, Jörg Thuss, Ferrari 365, Bj. 1968



Nr. 155, Axel Scholl, BITTER CD, Bj. 1980



Nr. 160, Matthias Glock, Marcos GT, Bj. 1971



Nr. 151, Manfred Klusmeier, Ferrari 328 GTS, Bj. 1989



Nr. 156, Stephan Keßler, BMW 3,0 CS (E9), Bj. 1972



Nr. 161, Rainer Eltze, Fiat Dino Coupe, Bj. 1971



Nr. 152, Matthias Appel, Fiat Dino Spider, Bj. 1967



Nr. 157, Bernd Schulte, BMW 635 CSI, Bj. 1984



Nr. 162, Ernst Fath, Maserati Coupe Cambiocorsa, Bj. 2002



Nr. 153, Thomas Niewalda, Ferrari Mondial 3.2 Coupè, Bj. 1988



Nr. 159, Roland Schäfer, Porsche 928 S4, Bj. 1989



Nr. 163, E. Altherr, Morgan Plus 8, Bj. 1999



Nr. 164, Sonja Katzenmeier, Fiat 124 Spider CS2, Bj. 1978

Nr. 165, Markus Reinhold, Lancia Delta HF Integrale 16V, Bj. 1991



Nr. 166, Daniel Kunz, Alfa Romeo Alfasud Sprint Veloce 1,5, Bj. 1983



Nr. 167, Jürgen Masal, Chevrolet Corvette, Bj. 1978

Nr. 168, Dr. Rainer Balzer, Mercedes 500 SLC, Bj. 1980



Nr. 169, Ulli Ziegenfuß, DeLorean DMC-12, Bj. 1981



Nr. 170, Lutz Jerichow, Chevrolet Corvette, Bj. 2002



Nr. 171, Gabriele Strittmatter, Porsche 911 Carrera Targa, Bj. 1988



Nr. 172, Hildegard Hauten, Mercedes 380 SLC, Bj. 1981



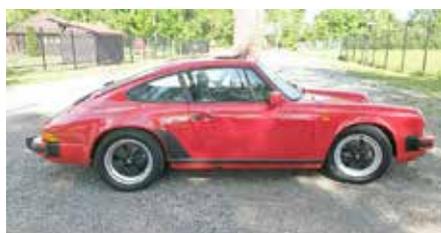
Nr. 173, Sabine Bayer, Alfa Romeo Spider 2.0, Bj. 1987



Nr. 175, Rainer Schuch, Mazda RX7 SA, Bj. 1983



Nr. 176, Moritz Liersch, Skoda 130 LR, Bj. 1987



Nr. 177, Ralf Epple, Porsche 911 (G-Modell), Bj. 1986



Nr. 178, Thomas Giegerich, Porsche 911, Bj. 1993



Nr. 179, Thomas Richter, Morgan Roadster, Bj. 2014



Nr. 180, Dieter Fraune, BMW Z 3 Roadster, Bj. 2002



Nr. 182, Martin Tschursch, Alfa Romeo Spider 916 2.0 JTS, Bj. 2003

Nr. 183, Matthias Rummel, Porsche 911 GT4, Bj. 2016

Nr. 184, Dirk Ring, Alpine 110, Bj. 2019



Nr. 188, Joachim Bischoff, Honda CRX del Sol, Bj. 1997

Nr. 189, Hubert Becker, Opel Calibra, Bj. 1994



Lotus & Seven

Nr. 200, Werner Maurer, Lotus Seven S4, Bj. 1970



Nr. 201, Enriko Walther, Lotus Super Seven, Bj. 1969, Foto: Martin Kuhl



Nr. 202, Christoph Senftleben, Lotus Seven S3, Bj. 1969



Nr. 203, Anja Sciarrillo, Lotus Elise MK1, Bj. 1998

Nr. 204, Theo Kleikamp, Lotus Elise MK 1, Bj. 1997



Nr. 205, Petra Kraus, Lotus Elise S1, Bj. 1998

Nr. 206, Theo Ohligs, Lotus Elise, Bj. 2008



Nr. 208, Michael Lindhorn, Lotus Exige, Bj. 2016



Nr. 209, Mathias Volk, Lotus 111 Exige, Bj. 2007



Nr. 210, Holger Marschner, Lotus Esprit Turbo, Bj. 1989



Nr. 211, Frank Miethke, Opel Speedster, Bj. 2004



Nr. 215, Horst Geißenhöner, Dax Rush Super 7, Bj. 1989



Nr. 216, Sven Kirstgen, VM Super Seven, Bj. 1991



Nr. 217, Josef Sciarrillo, VM-Rush Typ 77, Bj. 1992



Nr. 218, Uwe Böhmer, Caterham S3 K-Ser., Bj. 1993



Nr. 220, Markus Liersch, VM Seven 77 Irmischer, Bj. 1993



Nr. 222, Heinz Schwinn, VM Seventy Seven, Bj. 1994





Nr. 223, Dr. Jens Kollmar, Caterham Seven, Bj. 2000



Nr. 224, Volker Deschner, HKT GTS Seven, Bj. 2003

- Nr. 225, Bernd Morstadt, Höckmayer GTS, Bj. 2006
- Nr. 226, Elmar Struck, Caterham Roadsport 125, Bj. 2008
- Nr. 227, Stefan Leu, Lotus Elise Cup 250, Bj. 2018

Teilnehmer Demonstrationsfahrten Innenstadt



Nr. 300, Jo Vonlanthen, Formel 2 GRD 273 / Ford BDA, Bj. 1973

Nr. 301, Michael Röder, Ferrari 500 Mondial Spider, Bj. 1955



Nr. 302, Kay Rickert, Bugatti 35A, Bj. 1927



Nr. 303, Michael Peter, Bugatti T35 B, Bj. 1927

Nr. 304, Thomas Feierabend, Bugatti 37, Bj. 1927

Nr. 306, Horst Damm, Ford A Speedster, Bj. 1929

Nr. 307, Bernhard Hübel, Alfa Romeo 8C Monza, Bj. 1930



Nr. 308, Mathias Landau, Riley 12/4 Special, Bj. 1936

Nr. 310, Donald Gabrich, Fiat Balilla Coppa d'Oro, Bj. 1934



Nr. 311, Lothar W. Bartuschat, Riley MPH Racing Special, Bj. 1935

Nr. 312, Hartmut Goder, Adler Special, Bj. 1934

Nr. 315, Anette Lutz Spross, Fiat Topolino Barchetta, Bj. 1954



Nr. 320, Dr. Volker Jörres, Elva Courier MK2, Bj. 1960



Nr. 321, Wolfgang Daus, Ginetta G 27, Bj. 1968



Nr. 322, Helmut R. Trebess, Alfa Romeo Bertone „Kantenhaube“, Bj. 1967



Nr. 323, Christian Weißert, Alfa Romeo GTAM (Replica), Bj. 1973

Nr. 325, Gregor Heinecke, Alfa Romeo Giulia 2000 GT, Bj. 1974



Nr. 326, Andreas Krohmer, Alfa Romeo Giulia 1300 Super, Bj. 1974

Nr. 327, Thoms Borst, Alfa Romeo Giulia, Bj. 1972



Nr. 328, Christian Mahncke, Lotus Elan S4 DHC, Bj. 1969



Nr. 329, Nico Goder, Ford Escort BDA, Bj. 1972



Nr. 330, Mario Englaro, Lancia Fulvia Coupe 1,3 HF, Bj. 1968

Nr. 332, Achim & Fabian Kreim, Fiat 131 Abarth Sport, Bj. 1980



Nr. 333, Friedrich W. Stöhr, Fiat 124 Spider, Bj. 1985



Nr. 336, Willi Gröner, Renault Alpine A 110 SX, Bj. 1976

Nr. 337, Christof Hürter, Renault Alpine A 110, Bj. 1975



Nr. 331, Reinhold Köster, Fiat Abarth 1000 TCR, Bj. 1971



Nr. 335, Willi Gröner jun., Renault Alpine A 110 1300S, Bj. 1969 Foto: Joaquim Ferreira



Nr. 340, Heinrich Heckmann, Renault Clio Sport 3,0 V6, Bj. 2002

Teilnehmer Traktoren-Festival 2019

Hanomag



Nr. 1 Klaus Kirchsclager, Hanomag SS55, Bj. 1935



Nr. 3 Karl Hartmann, Hanomag Robust 800



Nr. 9 Hans Meister, Hanomag Granit 500, Bj. 1963



Nr. 2 Tobias Knöll, Hanomag R35



Nr. 5 Oliver Hartmann, Hanomag
Nr. 6 Christian Borck, Hanomag R27 Bj. 1955
Nr. 7 Gerhard Bechtel, Hanomag R55



Nr. 11 Toni Walther, Hanomag R450, Bj. 1958



Nr. 12 Peter Wölfelschneider, Hanomag Raupe K4L Bj. 1961



Lanz



Nr. 15 Edgar Tartler, Lanz



Nr. 18 Jakob Heilmann, Ursus



Nr. 21 Claus Frey, Lanz D9506

Nr. 16 Reinhold Bönsel, Lanz 55er Straßen-
bulldog Bj.1939

Nr. 19 Heiko Knapp, Lanz D8511, Bj.1938



Nr. 22 Willi Walloner, Lanz D1506, Bj.195



Nr. 17 Heiko Knapp, Lanz



Nr. 20 Otto Knapp, Lanz D1616, Bj.1958

Ensinger Traktoren & Hüttenwerk Raupen Michelstadt



Nr. 25 Dominic Schäfer, Hüttenwerk Raupe



Nr. 27 Willi Bender, Hüttenwerk Raupe

Nr. 29 Heinrich Schneider, ENSINGER AS
20, Bj.1948

Nr. 26 Thomas Kurz, Hüttenwerk Raupe

Nr. 28 Jeffrey Steenman, ENSINGER AS15,
Bj. 1949Nr. 30 Vereinstraktor Odw. Oldtimer-
freunde, ENSINGER AS15



Nr. 31 Alexander Hahn, ENSINGER AS25, Bj. 1950



Nr. 32 Uwe Reichelt, ENSINGER AS15, Bj. 1949

Nr. 33 Martin Kotheimer, ENSINGER AS20, Bj. 1948



Nr. 34 Thaddäus Wohnhaas, ENSINGER AS 15, Bj. 1949

Traktoren der 50er, 60er und 70er Jahre



Nr. 35 Klaus Arnold, IHC 533



Nr. 41 Alfred Moritz, Fendt Geräteträger F12GT



Nr. 48 Ramon Prager, Güldner



Nr. 36 Miro Himmelheber, Ferguson 35



Nr. 42 Willi Bender, Porsche 329 Super Export



Nr. 49 Hans-Heinrich Hildebrand, Allgaier A22, Bj. 1950



Nr. 37 Max Himmelheber, Massey Ferguson



Nr. 43 Patrick Radl, David Brown 880



Nr. 50 Jürgen Ackermann, Deutz D2505, Bj. 1966



Nr. 38 Daniel Götzinger, Eicher Tiger FM 208



Nr. 45 Heinz Meister, Holder B12C



Nr. 51 Lothar Möhl, Güldner G 40A, Bj. 1961



Nr. 52 Nick Frieß, Hela D117 BJ 1960



Nr. 57 Sven Roscher, Porsche Junior 108S, Bj.1960



Nr. 63 Conny Steinmacher, Güldner Toledo, Bj.1962



Nr. 53 Gaby Moritz, Massey Ferguson FM 35, Bj.1958



Nr. 58 Kurt Pabst, Unimog 411, Bj. 1970



Nr. 66 Reiner Reubold, Eicher Tiger, Bj. 1961



Nr. 54 Alfred Moritz, Allgaier A22, Bj.1950



Nr. 59 Klaus Ewald, Lanz Aulendorf



Nr. 67 Horst Schuster, Eicher Königstiger, Bj.1961



Nr. 55 Christoph Papst, Porsche Super 308N, Bj.1960



Nr. 60 Dieter Metzger, Güldner G35, Bj.1963



Nr. 68 Max Klein, Eicher ES 202, Bj. 1969



Nr. 56 Georg Pabst, Porsche Master 419, Bj. 1962



Nr. 62 Marco Haschert, Deutz F1514, Bj. 1954



Nr. 69 Georg Klein, Eicher Mammuth



Nr. 70 Karlheinz Huck, Güldner Toledo



Nr. 76 Lukas Bär, Deutz D 1006



Nr. 82 Franz Winkler, Krämer KLD 330



Nr. 71 Heinrich Lauser, Unimog



Nr. 77 Alexander Melzer, Porsche Super



Nr. 83 Julian Winkler, ICH 844XL



Nr. 72 Christian Pfeifer, Diesel-Zwerg



Nr. 78 Tim Fasshauer, Porsche Super



Nr. 73 Karl Ludwig Sauer, ICH Farmall D-320



Nr. 79 Burkhard Fasshauer, Porsche Junior



Nr. 84 Jakob Vetter, Fendt Farmer 35



Nr. 74 Nicklas Friedrich, Ferguson



Nr. 80 Alexander Seitz, Deutz



Nr. 85 Paul Kaufmann, Bautz AS 120



Nr. 75 Tim Müller, Deutz D 5006



Nr. 81 Stephan Reinartz, Güldner G30 S



Nr. 86 Steffen Zöller, Bautz AS 120



Wie funktioniert eigentlich eine Oldtimer-Rallye?

Es gibt einige Voraussetzungen zum Fahren einer Oldtimer-Veranstaltung. Es liegt gedanklich nah, dass die Crew einen fahrbaren Untersatz benötigt, der die Definition eines Oldtimers erfüllen sollte, falls keine anderen Vorgaben gemacht werden. Der Gesetzgeber definiert ein historisches Fahrzeug über die „H“-Kennzeichnung, die ein Mindestalter von 30 Jahren zu Grunde legt. Der Odenwald Oldtimer Pokal, die Meisterschaft der Oldtimer im Odenwald, setzt genau diese Grenze. Es gibt aber auch Veranstalter die andere Grenzen ziehen und z.B. nur Fahrzeuge akzeptieren, die vor 1945 gebaut wurden. Hier sollte man sich frühzeitig eine passende Oldtimer-Rallye auswählen.

Ein weiterer wichtiger Punkt ist ein „guter“ Beifahrer, der den Überblick über die erhaltenen Unterlagen hat, penibel genau liest und ein gutes Orientierungsvermögen hat. Er sollte mit dem Taschenrechner umgehen können, die Stoppuhr sicher bedienen und seinen Fahrer immer frühzeitig über die anstehende Aufgabenstellung informieren. Der Beifahrer ist der „Chef“ im Auto und leitet den Fahrer, nicht umgekehrt!

Oft wird bei Oldtimer-Rallys eine Unterteilung in „Touristische-“ und „Sportliche-Ausfahrten“ vorgenommen. Die Macher des Bad König Klassikerfestivals haben sich, wegen dem immer noch erfreulich hohen Anteil von Vorkriegsfahrzeugen, für die touristische Variante mit einem „sportlichen Touch“ entschieden. Das Bordbuch ist auch für Anfänger einfach gestaltet und sogenannte „Chinesen“, „Fischgräten“ und „Drehpunktskizzen“ finden nicht statt. Allerdings sollte man in der Lage sein eine topografische Karte zu lesen und eine Stoppuhr bedienen zu können. Außerdem ist es wichtig die Abmessungen des eigenen Fahrzeugs genau zu kennen. Es fällt dann zum Beispiel einfacher möglichst zielsicher an ein Gatter heranzufahren, oder passgenau einzuparken. Das Wichtigste ist aber sicherlich der Spaß an der gemeinsamen Ausfahrt durch die „Fachwerk-Region Odenwald“, um den Teams eine landschaftlich reizvolle Streckenführung mit historischen Fachwerkbauten unter die Räder zu nehmen. Gewinner sind letztendlich alle Teams, die einen schönen Tag mit Gleichgesinnten verbracht haben und pannenfrei ins Ziel einfahren. Offizielle Sieger gibt es am Ende der Rallye natürlich auch noch, die das oft nicht zum ersten Mal gemacht haben.

„Bad König Klassikerfestival 2019“ since 1989

Bordbuch

Start - Ziel „Kurpark an den Seen“
Seite 8

Fahrtstreckenbeschreibung „Nibelungen Klassik & Historie“

<p>„SP“ Schmucker Brauerei</p>		<p>Zell Stadt Bad König Odenwaldkreis</p>	<p>„SP“</p>
100.	104. 2.8 5.1	108. 0.1 10.9	112. 0.2 11.5
	<p>Langenbrombach 6 km</p> <p>Ober-MOSSAU</p>		<p>Gebrauchtwagen Zentrum Odenwald</p>
99. 0.3 17.1	103. 2.0 2.3	107. 1.3 10.8	111. 0.1 11.3
		<p>Zell 3 km</p> <p>Langenbrombach</p>	<p>Warenabgabe Kempf</p>
98. 0.4 16.8	102. 0.3 0.3	106. 3.2 9.5	110. 0.1 11.2
	<p>Tennis</p>	<p>Langenbrombach Gemeinde Brombachtal Odenwaldkreis</p>	
97. 1.0 16.4	101. 0.0 0.0	105. 1.2 6.3	109. 0.2 11.1
	START Streckenabschnitt 8		

EGA ALLE MARKEN AUTOZENTRUM

Lernen Sie unsere Vielfalt kennen:
Ihr Partner für alle Automarken
Verkauf, Reparatur, Teile & Zubehör

Die Suche nach Ihrem Wunschauto übernehmen wir gerne für Sie. Im EGA-Gesamtbestand bieten wir Ihnen 15.000 Autos - jede Marke, jedes Alter und jede Preislage. Zu Ihrem Wunschauto erfüllen wir weitere Wünsche: mit einem maßgeschneiderten Garantie- und Wartungspaket sowie mit Versicherung und Finanzierung. Testen Sie uns gerne unverbindlich!

ALLE MARKEN - EIN PARTNER!

autohausheilmann GmbH

Frankfurter Str. 75 · 64732 Bad König · Tel: (0 60 63) 15 79
www.autohaus-heilmann.eu

Wir pflegen automobile Tradition!



Streckenverlauf und Durchfahrtskontrollen

auf den Ausfahrten am Samstag und Sonntag

Samstag, den 13. Juli

Übersicht Fahrstrecke „Nibelungen Klassik & „Nibelungen Historic“ (für Vorkriegsfahrzeuge)

Start-Zeit: 10.00 - 12.00 Uhr

- 10.15 - 12.15 Uhr „DK“ „Schloss Fürstenu“ (Michelstadt-Steinbach)
 - 10.20 - 12.20 Uhr „SP“ Dipl.-Ing. OLF / GTÜ in Michelstadt
 - 10.25 - 12.30 Uhr „DK“ Hotel „Drei Hasen“ (Michelstadt)
 - 10.40 - 12.50 Uhr „DK“ Parkplatz Marbach-Stausee (Mossautal)
 - 10.50 - 13.00 Uhr „SP“ Werkzeugbau Vogel / Etzean
 - 11.45 - 14.00 Uhr „SP“ Privatbrauerei Schmucker / Mossautal
 - 12.00 - 14.15 Uhr „SP“ Möbel Kempf / Bad König
 - ab 12.50 Uhr RE-Start des ersten Fahrzeugs bei Möbel Kempf Bad König
 - 13.00 - 15.00 Uhr „SP“ ALPINE in der Innenstadt von Bad König
 - 13.05 - 15.05 Uhr „DK“ Seniorenresidenz (Bad König)
- Ankunftzeit im Kurpark Areal: 13.10 - 15.30 Uhr

Sonntag, den 14. Juli

Übersicht Fahrstrecke „Britisch-Italienische Klassikerausfahrt“

Start-Zeit: 9.10 - 10.40 Uhr.

- 9.15 - 10.45 Uhr „SP“ PIRELLI „Bahnhofstr. in Bad König“
 - 9.35 - 11.15 Uhr „DK“ „FFW Hering“ / Otzberg-Hering
 - 10.00 - 11.45 Uhr „SP“ Autohaus Orth / Lützelbach
 - 10.15 - 12.50 Uhr „DK“ „Dorfplatz“ / Rai-Breitenbach
 - 10.30 - 13.10 Uhr „SP“ Gebrüder Weigel / Höchst
 - 10.45 - 13.20 Uhr „SP“ AWO / Mümling-Grumbach
 - 11.05 - 13.30 Uhr „SP“ Möbel Kempf / Bad König
- Ankunftzeit im Kurpark-Areal: 11.20 - 13.40 Uhr



Reinhold Hofmann MSTC Erbach bei der souveränen Zeitmessung, Foto: Joaquim Ferreira



Der Parcours beinhaltet die Richtzeit genau einzuhalten, Foto: Joaquim Ferreira



Kay Rickert auf seinem Rally NCP Sonderprüfung PIRELLI



Günter Smolny absolviert die Prüfung mit dem Gatter bei der Dipl. Ing H. Olf GmbH



Mario Englaro auf Fulvia 1300 HF



Kay Rickert mit seinem Bugatti 35 A, Bj. 1927



Alfred Richter startet mit Mercedes SSK



Julian Hoebbel mit Alfa Romeo GTA am Start

Publikumsmagnet Demonstrationsfahrten

Nach 15 Jahren präsentieren wir erstmals wieder Demonstrationsfahrten mit dem Ex-Formel-1-Rennfahrer Jo Vonlanthen, der extra aus der Schweiz anreist. Zusätzlich werden weitere Gruppen, wie „Sportliche Vorkriegsautomobile“ und „GTs der 60er und 70er Jahre“ starten. Eine aktive Demonstration von Oldtimer & Sportwagen ist für jeden Enthusiasten das Salz in der Suppe.

Tausende Besucher wertschätzten dies in 2004, als der Ex-Formel-1-Rennfahrer Jo Vonlanthen einen historischen Formel-1-Rennwagen durch die Straßen der Kurstadt pilotierte. „Es macht einfach mehr Spaß, die Fahrzeuge in Aktion zu sehen und das Motorengeräusch einmal live zu hören“, so Organisator Alexander Hahn. In 2019 wird nun eine Neuauflage in verschiedenen Fahrzeuggruppen erfolgen. Die Länge der Strecke beträgt 550 m, sie startet an der Pizzeria „Wacht am Rhein“ und führt über die Bahnhofstraße, Friedrichstraße, Jahnstraße in die Weyprechtstraße und zurück zur Pizzeria. Der Zuschauerbereich befindet sich aus Sicherheitsgründen in der Bahnhofstraße, die mit Absperrgittern gesichert wird. Die Stadt Bad König und Bürgermeister Muhn freuen sich als Veranstalter der Demonstrationsfahrten über zahlreiche Besucher.

Startgruppen und zeitlicher Ablauf der Demonstrationsfahrten am Sonntag, den 14. Juli in der Innenstadt von Bad König

- 11.00 - 11.15 Uhr FIAT Topolino, FIAT 500 & Specials (ein Korso zum Auftakt des Innenstadt Events)
- 11.25 - 11.35 Uhr Sportliche Vorkriegswagen (Bugatti, Alfa Romeo, Riley, Alvis etc.)
- 11.50 - 12.05 Uhr Sportwagen GTs 60er und 70 Jahre (Alfa Romeo GTA, Lotus Elan, Lancia Stratos, Ford Escort BDA etc.)
- 12.15 - 12.30 Uhr Lotus Sportwagen
- 12.40 - 12.55 Uhr Renault Alpine A110 - 310 - 610 und das aktuelle Modell Alpine 110
- 13.05 - 13.20 Uhr Sportliche Vorkriegswagen (Bugatti, Alfa Romeo, Riley, Alvis etc.)
- 13.30 - 13.45 Uhr Sportwagen GTs 60er und 70 Jahre (Alfa Romeo Bertone, Lotus Elan, Lancia Stratos, Ford Escort BDA etc.)
- 13.50 - 14.00 Uhr Demonstrationsfahrt des früheren Formel-1-Rennfahrers Jo Vonlanthen auf GRD



Jo Vonlanthen

GRD 273

Jahrgang 1973
Motor Ford BDA
Hubraum 1997 ccm
Spitze 250 km/h
Fahrer Jo Vonlanthen (CH)

Konstrukteur Jo Marquart (CH)

GRD Group Racing Developments, GB-Norfolk



Jo Vonlanthen 2004 auf dem Ferrari 500 von 1950, im Hintergrund ein Footwork Arrows aus den 90er Jahren



Mathias Landau mit seinem sportlichen Vorkriegswagen, einem Riley



Mobile Kulturgüter treffen auf historische Bauten

Das Team vom Klassikerfestival begrüßt auch in diesem Jahr wieder viele Teilnehmer, die den Odenwald im Rahmen des Klassikerfestivals kennenlernen wollen. Sie kommen aus der Schweiz, den Niederlanden, Berlin, Bremerhaven, oder aus München und sind immer wieder begeistert von den Denkmälern, die den Odenwald schmücken. Am Samstag fährt das rollende Museum am Schloss Fürstenau, einem Wasserschloss aus dem 14. Jahrhundert vor. Anschließend ruft das Michelstädter Rathaus von 1488, um wenige Meter später auf die Durchfahrtskontrolle vor dem Hotel „Drei Hasen“ zu treffen, das im vergangenen Jahr selbst sein 333. Jubiläum feierte. Die B45 führt anschließend in Richtung Süden, vorbei an dem imposanten Himbächel Viadukt, das mit 10 Bögen eine Talbreite von 250 Meter überspannt. Der sogenannte „dreischläfrige Galgen“ in Beerfelden verabschiedet die Vorkriegsfahrzeuge aus Oberzent in Richtung Mossautal, vor-

bei an der Privatbrauerei Schmucker in die Kurstadt Bad König, die selbst über ein anmutendes Schloss verfügt, das von der Verwaltung genutzt wird. Die kurze Sonntagsausfahrt berichtet den Teilnehmer von Höhenzügen und Tälern, die sie mehrmals erklimmen müssen, was mit einem Fiat Topolino mit einer Leistung von 13 PS durchaus eine Herausforderung darstellt. Erstes Ziel ist die Veste Otzberg, die bereits seit Ende des 12. Jahrhunderts eine Art „Leuchtturm“ des vorderen Odenwalds darstellt. Der weitere Weg führt am Schloß Nausens vorbei nach Höchst und Lützelbach. Am Dorfplatz in Rai-Breitenbach werden die Teams zum Frühschoppen erwartet bevor die Teilnehmer bei Gebrüder Weigel in Höchst halt machen. Ein besonderes Highlight ist sicherlich auch der Empfang am Sommerfest der AWO in Mümling-Grumbach, wo die gehandicapten Menschen sich ausdrücklich gewünscht haben, dass die Oldies wieder vorfahren.

♥ *Dinkel - Konditorei* ♥
Café Orth
Urlaubsfeeling
ohne Kofferpacken
und Autostress

Jeden Sonntag
Frühstücksbrunch-Bufferf
traditionell, vegetarisch
und vegan
Auch auf unseren Terrassen

Montag Ruhetag
Königer Str. 32 - Bad König-Zell
Telefon: 06063/1413
www.cafe-orth.de

♥ ♥



SCHWINN-GROSS GMBH

Bauunternehmung

Werkstraße 17
64732 BAD KÖNIG

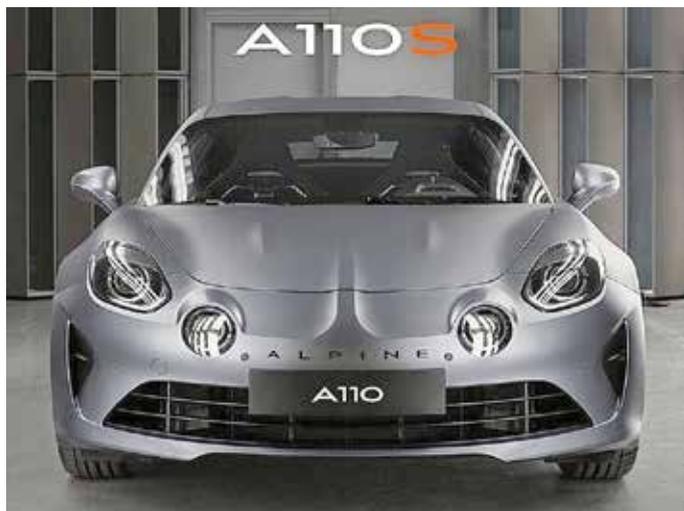
Tel. 06063/630
Fax 06063/5628

www.schwinn-gross.de





Neue Alpine-Edition ab Oktober erhältlich



Alpine A110S

Alpine A110S: Mehr Leistung, Sportfahrwerk und exklusive Optik
Mit der Alpine A110S¹ präsentiert die französische Sportwagenmarke eine noch sportlichere Sonderedition: Das neue Topmodell verzeichnet einen Leistungszuwachs von 30 kW/40 PS auf jetzt 215 kW/292 PS. Darüber hinaus sorgt bei der neuen Alpine A110S die straffere Fahrwerksabstimmung für noch mehr Lenkpräzision. Das exklusive Interieurambiente und hochwertige Optionen setzen zusätzliche Akzente.

Die neue Alpine A110S erreicht die maximale Leistungsausbeute von 215 kW/292 PS bei 6.400 1/min und dreht damit nochmals 400 Umdrehungen pro Minute höher als die Versionen Légende und Pure. Basis für die gesteigerte Performance ist der um 0,4 Bar höhere Ladedruck des Turboladers. Die höhere Motorleistung ergibt das exzellente Leistungsgewicht von 3,8 Kilogramm pro PS gegenüber 4,3 bis 4,5 Kilogramm pro PS bei den Versionen Pure und Légende. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 km/h absolviert die A110S in nur 4,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 260 km/h². Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt über das bewährte 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe.

Hochpräzises Sportfahrwerk

Den gesteigerten Fahrleistungen entsprechend haben die Alpine Ingenieure den Aufbau der Alpine A110S um vier Millimeter abgesenkt und das Sportfahrwerk mit Radführung an doppelten Querlenkern vorne und hinten neu abgestimmt. Sowohl die Federn als auch die aus Gewichtsgründen hohlgebohrten und dennoch steiferen Querstabilisatoren sind für noch höhere Lenkpräzision ausgelegt. Um 50 Prozent steifere Schraubenfedern und entsprechend abgestimmte Dämpfer

vollständigen das Fahrwerks-Upgrade. Standfeste Brembo-Hochleistungsbremsen mit 320 Millimeter Durchmesser sorgen serienmäßig für exzellente Verzögerung. Groß dimensionierte Michelin Pilot Sport 4 Niederquerschnittsreifen im Format 215/40 R 18 vorne und 245/40 R 18 hinten stellen die Verbindung zur Straße her.

Äußerlich ist die Alpine A110S an den orange lackierten Bremssätteln, den speziell gestalteten „GT Race“-Rädern und den dezenten Flaggenlogos in Carbonoptik an der Hecksäule erkennbar. Exklusiv dem Topmodell vorbehalten ist der neue Matt-Farbtönen „Gris Tonnerre“. Das Interieur kennzeichnen die hochwertigen schwarzen Lederpolsterungen mit orangefarbenen Kontrastnähten, die sich auch an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen wiederfinden. Optional lässt sich die Alpine A110S durch ein noch leichteres Carbondach, Fuchs-Leichtmetallräder und Sabelt-Rennsitze mit Carbon-Verkleidung noch weiter personalisieren.

Technische Daten Alpine A110

Bauart: Reihenvierzylinder

Ventile pro Zylinder: 4

Hubraum (l): 1,8

Max. Leistung (kW / PS bei 1/min): 215/292 bei 6.400

Max. Drehmoment (Nm bei 1/min): 320 bei 2.000

Einbauposition: Mittelmotor

Antriebsart / Getriebe: Heckantrieb / 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Leergewicht (kg): 1.114

Masse-Leistungs-Verhältnis (kg/PS): 3,8

Länge/Breite/Höhe (mm): 4.180 / 1.798 / 1.248

Radstand (mm): 2.420

Bauart Vorderachse: Aufhängung an doppelten Querlenkern

Bauart Hinterachse: Aufhängung an doppelten Querlenkern

Bremssystem vorne (mm) 4-Kolben-Festsattel (320)

Bremssystem hinten (mm): 1-Kolben-Schwimmsattel (320)

Luftwiderstandsbeiwert (c_w): 0,32

Luftwiderstand ($c_w \times A$): 0,621

Tankinhalt (l): 45

Gepäckraumvolumen vorne / hinten (l): 96 / 100

Reifendimension vorne / hinten: 215/40 R 18 / 245/40 R 18

Höchstgeschwindigkeit (km/h)²: 260

Beschleunigung (0–100 km/h in s): 4,4

Kombinierter Verbrauch (l)¹: 6,6

CO₂ kombiniert (g/km)¹

¹Alpine A110S: Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,9; außer-

orts: 5,2; kombiniert: 6,6. CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 147;

Energieeffizienzklasse: E. Alpine A110: Gesamtverbrauch kombiniert:

6,4-6,6; CO₂ kombiniert: 144-147. Energieeffizienzklasse: E-E (Werte

nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Vorläufige Werte.

² Elektronisch abgeregelt.





Live-Musik

Wir haben zwei sensationelle Bands engagiert, die gerade am Samstag für großartige Stimmung sorgen werden!

Sandy and the Wild Wombats

Jetzt wird's heiß und wild! Jetzt gibt es Druck von der Bühne! Gegründet 2015, wurde bereits ein knackiges Album auf CD produziert, eine 12 inch Vinyl sowie Beiträge auf diversen Samplern, darunter auch ihr Erfolgshit „Wild One – Real Wild Child“.

Für 2017 steht das zweite Album, ausschließlich mit großartigen Eigenkompositionen, in den Startlöchern. Bereits mit dem Erfolg des ersten Albums folgten Auftritte quer durch Europa und im Großraum Skandinavien, bis hin in die USA zu „The Great Viva Las Vegas Rock'n'Roll Weekender“, dem größten und bedeutendsten Festival dieser Art.

Und der Zug rollt weiter, von der „The Girl Cant Help It“ Tour 2016 geht's mit Elan und Spaß an der Sache in die „Devoted to Rock'n'Roll“ Tour 2017. Neben Spanien, Frankreich, UK, USA, Belgien, Schweden, Dänemark, und Norwegen stehen auch wieder einige Konzerte in Deutschland auf dem Plan. Immer wieder was Besonderes, denn Zuhause ist halt auch mal schön!

Einiges ist neu, es gibt zahlreiche Songs aus eigener Feder, denn wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen, aber vieles ist auch beim guten Alten geblieben. Es gibt Rock'n'Roll, Rockabilly, Rockin'

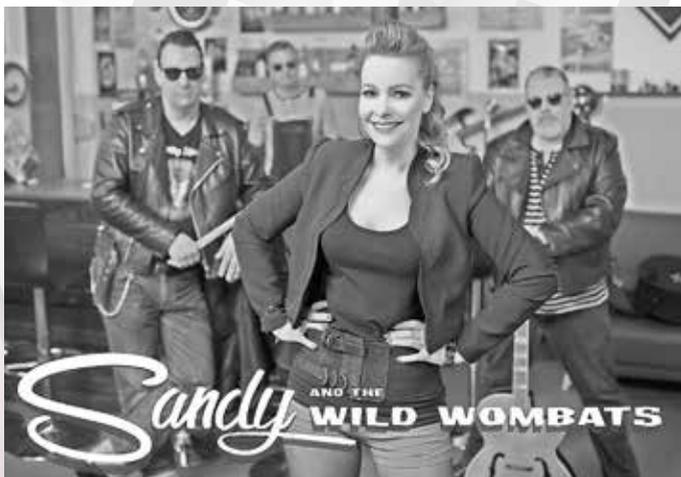
Blues, Rockin' Country. Ja, eine gute Spur härter vielleicht, aber mit noch mehr Feeling!

Sandy und ihre Jungs haben nicht das Rad neu erfunden, aber sie zeigen dir, wie das Ding rollt! Spaß auf und vor der Bühne ist das Ziel! Let's have a wild Night mit „Sandy and the Wild Wombats“!

Lucky 13

Die Musik von ‚Lucky 13‘ ist von Rockabilly, Surf und 60's Garage Sound geprägt und ergibt einen eigenen unverkennbaren Stil, da viele Stücke Eigenkompositionen von Sängerin und Bassistin „Ani Romance“ und Sänger und Gitarrist „Ed Mind“ sind.

Der Lifestyle der Fifties, Hot Rods, alte Motorräder und Rock'n'Roll, der richtig abgeht, all dies bringt das Trio aus Ludwigsburg mit seinem unverwechselbaren Sound zum Ausdruck. Die einzigartigen Bühnenshows verwandeln jede Veranstaltung innerhalb von kürzester Zeit in eine brodelnde Rockabilly-Party. Die Sängerin Ani Romance schwingt den Bass und bringt mit ihrem Gesang die Atmosphäre zum Glühen. An der Gretschgitarre und am Mikrofon sorgt Ed Mind für einen unverwechselbaren Sound und heizt dem Publikum richtig ein. An den Drums lässt Pit Fire es mit einem Rhythmus krachen, der sofort ins Blut geht. Nach zahlreichen TV-Auftritten und Tourneen in Europa und den USA arbeitet die Band momentan an ihrer neuen CD, die bei Part Records erscheinen wird.



„They are devoted to Rock'n'Roll“! Die Band: Sandy Wild - Gesang
• Matty Stroke - Drums • Mark Twang - Gitarre • Thierry Dupuis - Kontrabass • Ol Revel - Management & Booking

Foto: Tim Hackemack



Neuwagen ■ Gebrauchtwagen ■ Service

SCHÄFER
Automobile GmbH

Kimbacher Straße 81 ■ 64732 Bad König ■ Tel 06063/1752
Fax 06063/5236 ■ info@autohaus-schaefer.info ■ www.autohaus-schaefer.info

Ihr Partner für CITROEN und PEUGEOT Fahrzeuge



Die kultige WD40-Party ist zurück auf der Piazza

WD40-Party am Freitagabend in der Innenstadt für früh angereiste Oldtimerfreunde und Interessierte auf der Piazza an der Wandelhalle. Aus organisatorischen Gründen verlegt in den Kurpark, feiert die WD40-Party nun ihr Comeback im Mittelpunkt der Stadt, auf der Piazza. Der Duft nach Benzin und Öl lässt die Schrauber nicht mehr los. Es gibt eigentlich nichts, für das WD40 nicht geeignet ist. Im Jahre 1953 wurde die Flüssigkeit in den USA von Norm Larsen entwickelt und hat sich bestens als Korrosionsschutz bewährt. Wer mit seinem Oldie vorfährt, erhält eine Flasche des edlen Elixiers. Es sind alle Oldtimer-Enthusiasten eingeladen, unangemeldet mit ihrem Roller, Motorrad, Automobil oder Kleinbus vorzufahren. Christoph Knerr wird die Veranstaltung moderieren und den Fahrern einiges an Informationen entlocken. Start ist um 19.00 Uhr. Das Team der Wandelhalle freut sich auf viele Gäste.



Der ehemalige Bürgermeister Veith empfängt die Gäste zur WD40-Party

Fiat 500 als Star und Rockstar

- ANZEIGE -

Im Modelljahr 2020 präsentiert Fiat den Cinquecento in zwei neuen Versionen, den Fiat 500 Star & 500 Rockstar. Nicht zuletzt ist die Zeitlosigkeit und die Exklusivität des Fiat 500 das unangefochtene Erfolgskonzept dieses Automobils. Dies spiegelt sich insbesondere im Design sowie in der Farbvielfalt wider. Die zwei neuen Varianten transportieren genau eben jene wertbestimmenden Komponenten und schaffen durch die neue Modellstruktur individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Während der Fiat 500 Star eher feminine Züge trägt und sich speziell an die weibliche Zielgruppe richtet, beeindruckt der Fiat 500 Rockstar mit seiner sportlich-dynamischen Erscheinung.

Charakteristische Merkmale des Fiat 500 Star bestehen zum einen in der exklusiven Metallic-Lackierung Stella Weiß. Mit Schattierungen von Rosa wird hierbei ein starker Kontrast zu den serienmäßigen Details in Chrom, den 16-Zoll-Leichtmetallrädern und dem festen Glasdach geschaffen. Zur eleganten Erscheinung trägt ebenso die Gestaltung des Interieurs des Fahrzeugs bei. Dieses zeichnet sich zum einen durch die mondäne Bestickung der Sitzbezüge sowie durch die Möglichkeiten bei der Farbwahl der Armaturentafel aus.

Der Fiat 500 Rockstar legt vor allem Wert auf den sportlichen und dynamischen Auftritt. Serienmäßig verfügt dieses Modell über ein festes Glasdach, 16-Zoll-Leichtmetallräder sowie Karosserieapplikationen in satiniertem Chrom. Die dynamische Seele des Rockstars unterstreicht die neue Karosseriefarbe Portofino Mattgrün. Auch im Innenraum kommen neue Farben ins Spiel. Die Sitze im Nadelstreifen-Look wirken besonders elegant. Auch bei dieser Modellvariante besteht die Möglichkeit für den Kunden aus zwei unterschiedlichen Farben der Armaturentafel zu wählen.

Grundsätzlich sind beide Modelle sowohl als Limousine oder als Cabriolet erhältlich. Motorenseitig stehen ein 1.2-Liter-Benzinermotor mit 51 kW (69 PS) oder ein 0,9-Liter TwinAir Motor mit 63 kW (85 PS). Zusätzlich steht eine bivalente Variante zur Wahl, die mit Benzin oder LPG arbeitet.



FIAT 500 Rockstar heute schon ein Klassiker



Wer gut schmiert der gut fährt: Mit WD40 ist alles im Lot.

Einfach ein Klassiker –

Allianz





Christoph Knerr

Allianz Generalvertretung
Mainstraße 26
64732 Bad König

www.knerr-allianz.de
Tel. 0 60 63.9 51 92 15
Fax 0 60 63.9 51 92 16

Sicherheit mit Allianz



Es helfen viele Hände Teamgeist steht für Erfolg

Das Bad Königer Klassikerfestival wird seit 1989 von vielen Enthusiasten, Sponsoren und Organisationen getragen. Veranstalter, Alexander Hahn, möchte sich bei all diesen Menschen bedanken. „Es ist in der heutigen Zeit nicht mehr selbstverständlich, dass so viele helfende

Hände zusammen anpacken“, so Hahn und schließt mit einem Zitat von Henry Ford: „Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg.“ In diesem Sinn werden wir alles tun, um ein erfolgreiches Event in 2019 zu feiern!



Die Jungs regeln die Zufahrt zum Festivalgelände



Schlepper-Gruppe nach dem Aufbau

Markt und Accessoires

Rund um die Oldies ist auch ein großer Markt entstanden. Anlässlich des Klassikerfestivals ist dieser breit gefächert. So wird im Kurpark-Areal nicht nur altes Blech ausgestellt. Fiat Chrysler Automobiles präsentiert die Marken Fiat (Autohaus Lutz) und Alfa Romeo, Alpine präsentiert den neuen Sportwagen „110“ und Lotus am Ring stellt Evora und Exige vor. Mit dem Autohaus Vögler und Auto Böhm stellen zwei weitere regionale Schwergewichte Neuwagen vor.

Hinzu kommen einige Händler die Werkzeug, Schrauben, Pins, Literatur und Modellautos zum Kauf anpreisen. Erstmals bietet ein Händler auch das offizielle T-Shirt vom Klassikerfestival an. Darüber hinaus sucht Street Food seine Abnehmer und auch für einen guten Espresso, oder ein Gläschen Bier und Champagner ist gesorgt. Für die Kleinsten steht ein Karussell bereit und der Eiswagen nebenan sorgt für Abkühlung bei heißen Temperaturen.



Autohaus Team Pilz
 BMW / MINI Vertragswerkstatt
 Danziger Str. 5
 64732 Bad König
 Tel. 06063-93090
 info.bk@bmw-service-pilz.de
 www.team-pilz.de



Freude am Fahren

WENN KLASSIKER ZU LEGENDEN WERDEN.

BMW CLASSIC COLLECTION BEI TEAM PILZ IN BAD KÖNIG.



20 % Team Pilz Service 6Plus 20 %

Unser kostengünstiges Programm für BMW und MINI ab 6 Jahren. Sie haben die Wahl Ihren BMW oder MINI entweder wie gehabt mit original BMW Ersatzteilen oder mit unseren Hausmarken (in Erstausrüsterqualität) reparieren zu lassen. Sie profitieren dann von 20 % Rabatt auf den Gesamtpreis, müssen aber nicht auf das Know-How einer Vertragswerkstatt verzichten.

Neu ab 15.07.2019. Sprechen Sie uns an.



BMW Classic
Schlüsselanhänger BMW 507
 In Form des BMW 507. Material: Zink (nickelfrei); Verschluss und Kette: Edelstahl. Veredelung: 925er-Silber.

UPE: 39,90 EUR

34,90 EUR



BMW Classic

Blechschild

Klassisch elegant mit geprägtem BMW Logo und gelochten Ecken. Material: Metall. Maße: ca. 30 x 40 cm.

UPE: 19,90 EUR



BMW Classic

Kinder Dreieckstuch

Mit BMW Isetta Print und Klettverschluss. Material: 100 % Baumwolle. Farbe: Grau Melange.

UPE: 9,90 EUR



BMW Classic T-Shirt

Herren

Mit BMW 2002 Print. Material: 97 % Baumwolle, 3 % Elastan. Farbe: Grau Melange. Größe: S-XXL.

UPE: 49,90 EUR

39,90 EUR



BMW Classic Cap

Motorsport

Legeres 5-Panel-Trucker-Cap mit historischem BMW Logo. Material: 100 % Polyester. Farbe: Dunkelblau.

UPE: 39,90 EUR

34,90 EUR

Alle Preise inkl. MwSt. gültig bis 31.08.2019. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Lieferung nur solange Vorrat reicht.

Viel Freude auf dem Klassikerfestival wünscht Ihr Team Pilz aus Bad König!