



Der erste deutsche Klein-Wagen war geboren. Das Auto hatte eine Leistung von 10 PS und einen niedrigen Benzinverbrauch von 3 Litern. Seine außergewöhnliche Form brachte ihm den Namen „Kommissbrot“ ein. Der Volksmund lieferte den Spruch „Ein Kilo Blech, ein Döschen Lack, fertig ist der HANOMAG!“ Ab 1929 folgten größere Modelle mit 4 und 6-Zylinder Motoren. Das Programm erweiterte sich um LKW's und Omnibusse.

Stand bis 1936 die Entwicklung von leistungsstarken Großschleppern im Fokus, so drängte die Reichsregierung nun auf den Bau von Zugmaschinen für bäuerliche Familienbetriebe. HANOMAG präsentierte 1937 den Diesel-Bauernschlepper RL 20, der geringfügig modifiziert auch als Kleinzugwagen ausgeliefert wurde. Hinzu kamen ab 1939 verschiedene Typen der Reihen R40.



Im Jahr 1952 beschäftigte HANOMAG fast 6300 Mitarbeiter. Für die Neuentwicklungen nach dem Krieg ging man eine Partnerschaft mit dem finanzkräftigen Partner Rhein Stahl-Union ein. 1970 übernahm die Daimler-Benz AG die Anteile, die sie bereits 1974 an Massey-Ferguson weitergab. Nach der Übernahme durch den Baumaschinenkonzern IBH musste 1983 Konkurs angemeldet werden. Nach einer Umstrukturierung übernahm 1989 der japanische Konzern Komatsu das Steuer. Seit 2016 trägt nur noch die japanische Tochterfirma Komatsu Hanomag GmbH den Traditionsnamen.

Quelle: „Linden – Streifzüge durch die Geschichte“ von Torsten Bachmann und Historisches Museum Hannover

## SO FINDEN SIE DAS BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL



## VERANSTALTER UND ORGANISATION

**Schirmherrschaft:** Bürgermeister Uwe Veith

**Veranstalter und Anmeldung Aussteller:**

Alexander Hahn / Im Fürstenaauer Forst 7 / 64720 Michelstadt  
Telefon 0175 – 89 200 52 / hahna@klassikerfestival.de

**Organisation und Anmeldung Traktoren:**

Jochen Mühsiegel / Telefon 0151 – 154 635 02

**Koordination & Stadtmarketing:**

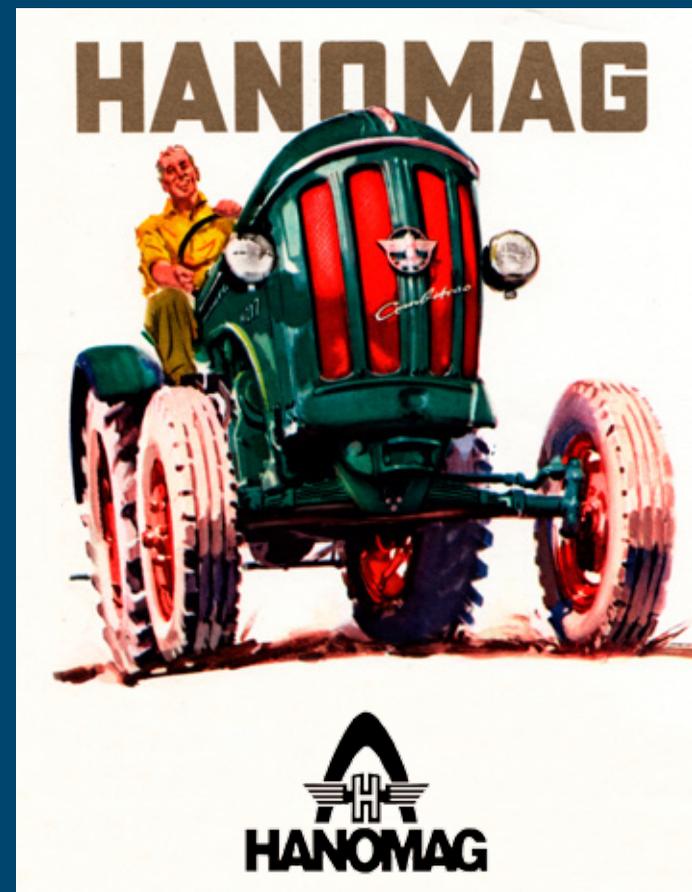
Carsten Walther / Telefon 06063 – 500 935

**Organisation Ensinger-Traktoren:**

Heinrich Lauser / Telefon 06061 – 4973

**Unterstützer:** Odenwälder Oldtimerfreunde  
und Traktorfreunde Bad König

## BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL 2017



## 7. TRAKTOREN KLASSIKERFESTIVAL BAD KÖNIG HANOMAG – EINE DEUTSCHE TRADITIONSMARKE

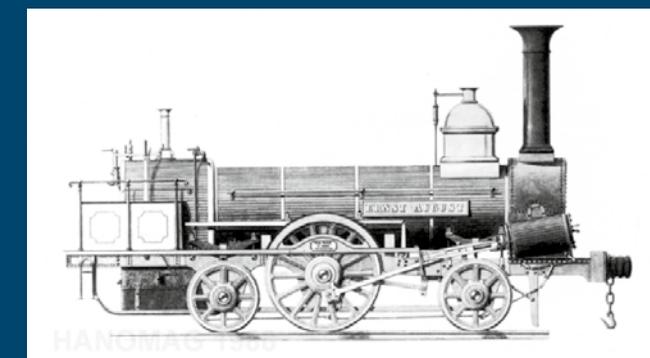
# 7. – 9. Juli 2017

[www.klassikerfestival.de](http://www.klassikerfestival.de)  
[www.facebook.com/klassikerfestival](https://www.facebook.com/klassikerfestival)

## HANOMAG – EINE DEUTSCHE TRADITIONSMARKE!

Wir stellen Ihnen im Traktor-Areal, des Bad König Klassikerfestivals, die einst weltbekannte Marke HANOMAG vor. Die Hannoversche Maschinenbau AG wurde bereits im Jahr 1871 gegründet und ging auf die bereits im Jahr 1835 entstandene „Eisengießerei und Maschinenfabrik“ zurück.

Anfänglich wurden Tore, Ambosse, Zahnräder und Kleinwaren hergestellt, schnell folgten erste Dampfmaschinen. Nachdem Egestorff im Jahr 1842 der königlichen Eisenbahndirektion Hannover die Konkurrenzfähigkeit seiner Lokomotiven nachweisen konnte, wurde er mit Aufträgen bedacht. 1846 verließ die erste Lok, „Ernst August“, die nach hannoverschen Regenten benannt wurde, die Werkshallen.



Nach dem Verkauf an den „Eisenbahnkönig“ Henry Bethel Stroussberg (1861), übernahm 1871 ein Bankenkonsortium das Unternehmen, das nun unter dem Namen „Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft“ firmierte. Anfang des 20. Jahrhunderts war HANOMAG der größte deutsche Hersteller von Dampflokomotiven. Die zuverlässigen Produkte wurden weltweit exportiert.

1912 begann HANOMAG mit der Herstellung von Landmaschinen. Man erweiterte das Programm um Motorpflüge mit 80 PS, 4-Zyl.-Ottomotoren. Die angetriebenen Maschinen revolutionierten die landwirtschaftliche Bodenbearbeitung und wurden unter der Bezeichnung „WD“ bis Mitte der zwanziger Jahre verkauft. 1919 brachte man den ersten Raupenschlepper heraus. 1925 präsentierte man mit dem Modell R 26 den ersten Radschlepper, der auf mehrwöchiger Fahrt durch Deutschland vorgestellt wurde. 1931 erschien ein 4-Takt Dieselmotor, der bis in die 1950er Jahre Verwendung fand.

Auf der Automobilausstellung in Berlin zeigte HANOMAG den Kleinwagen 2/10, der mit einem niedrigen Verkaufspreis von rund 2.000 Reichsmark Aufsehen erregte.

## PROGRAMMABLAUF

### Freitag, 7. Juli 2017

**tagsüber** Eintreffen der ersten Teilnehmer zum TRAKTOREN-Klassikerfestivals „WD-40 Party“ für früh angereiste Teilnehmer, Aussteller und interessierte Besucher. Die „WD-40 Party“ findet erstmals auf dem Festivalgelände im Kurpark statt. Es gibt die Möglichkeit den eigenen Traktor zu präsentieren und ein „WD-40 Präsent“ zu erhalten.

### Samstag, 8. Juli 2017

**09:30 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer zum „19. Bad Königer Klassikerfestival“

**09:45 Uhr** Eröffnung durch den Schirmherrn Bürgermeister Veith und Veranstalter Alexander Hahn

**10:15 Uhr** Start der Automobile und Motorräder zur „Nibelungen Historic & Klassik“ mit Fahrzeugvorstellung durch unseren „Speaker“ Bernd Schultz

**ganztägig** Präsentation des Traktor Highlights „HANOMAG“ im Schlepper-Areal

**ganztägig** Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Präsentationen im Kurpark

**ganztägig** Oldtimer Verlosung des legendären Kult-Kleinwagens „FIAT 500“

**12:00 Uhr** „Kulinarische Traktor- & Schlepper- Ausfahrt“ rund um Bad König

Traktor-Korso durch die Bad Königer Innenstadt / Altstadt

**14:00 Uhr** Sonderprüfung der Oldtimer und Sportwagen in der Innenstadt

**14:30 Uhr** Eintreffen der ersten Traktor Teilnehmer von der gemeinsamen Ausfahrt im Kurpark-Areal

**19:00 Uhr** Oldtimerabend mit viel Spaß und einem individuellem Catering

**19:30 Uhr** Rock'n Roll Live Musik mit den „Riwwels“ auf der Sparkassen Bühne

**19:45 Uhr** Siegerehrung der Oldtimerausfahrt „Nibelungen Klassik & Historic“

**anschl.** Rock'n Roll Live Musik mit den „Riwwels“ auf der Sparkassen Bühne

### Sonntag, 9. Juli 2017

**08:00 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer zum „19. Bad Königer Klassikerfestival“

**09:00 Uhr** Start zur 19. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt & Nibelungen Historic für Vorkriegsautomobile mit Fahrzeugvorstellung durch Hans-Joachim Bethge

**10 – 16 Uhr** Oldtimer Omnibus Shuttle Bad König – Zell – Michelstadt – Bad König

**ganztägig** Sonderausstellung „Rollermobile & Kleinwagen der Wirtschaftswunderjahre“

Oldtimerparty mit Picknick-Gelegenheit und Live Musik im Kurpark

Oldtimer Verlosung des legendären Kult-Kleinwagens „FIAT 500“

Präsentation des Traktor Highlights „HANOMAG“ im Schlepper-Areal

**11:00 Uhr** Rock'n Roll-Frühstücken mit „Lucky 13“ auf der Sparkassen Bühne

**12:00 Uhr** Wettbewerb „ANGLÜHEN“ der angemeldeten Glühkopf-Traktoren

**12 – 18 Uhr** verkaufsoffener Sonntag in Bad König und bei Möbel Kempf

**12:00 Uhr** PIRELLI präsentiert Oldtimer anlässlich des Innenstadt-Prologs in Bad König

**12:15 Uhr** Eintreffen der ersten Teilnehmer der „Britisch-Italienischen Klassiker- ausfahrt“ im Kurpark

**ganztägig** Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Vorführung & Präsentation im Kurpark. Die unterschiedlichen HANOMAG-Modellreihen werden sachkundig präsentiert.

**13:45 Uhr** Start eines „LANZ Holzgas Bulldogs

**15:15 Uhr** Siegerehrung des „7. Traktoren Klassikerfestivals“

**15:45 Uhr** Siegerehrung der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und Ehrung der Gesamtsieger

**16:15 Uhr** Ermittlung des Oldtimer-Tombola-Gewinners „FIAT 500“

## HANOMAG – EINE DEUTSCHE TRADITIONSMARKE!

Die Odenwälder Oldtimerfreunde und die Traktorfreunde Bad König starten gemeinsam mit der renommierten deutschen Schleppermarke „HANOMAG“ in die Neuauflage des Klassikerfestivals. Die Schlepperfreunde aus Rehbach unterstützen mit historischen Geräten und Maschinen den Gedanken eines „offenen Festivals“ für engagierte Schlepperfreunde. Regionale Marken wie die Ensinger-Schlepper, sowie Raupen und Dreschmaschinen aus dem Michelstädter Hüttenwerk, erinnern die Odenwälder an ihre Jugendzeit. Gleichzeitig sollen die Maschinen auch den Nachwuchs für das ölige und rostige Hobby begeistern.

Wir laden Sie ein unser Highlight „HANOMAG, eine deutsche Traditions-marke“ gemeinsam mit uns zu gestalten. Jeder HANOMAG-Enthusiast ist eingeladen mitzumachen. Sie können uns mit ihren restaurierten, oder gut erhaltenen Schleppern zusätzlich unterstützen. Wir möchten möglichst viele Modellreihen im Kurpark der Stadt Bad König präsentieren. Darüber hinaus werden historische Automobile und Lastkraftwagen unsere Ausstellung abrunden.



Für alle früh anreisenden Schlepperfreunde stellen wir Standflächen für Wohnwagen, Bauwagen und Zelte zur Verfügung.

Am Freitagabend starten wir wieder mit der WD-40 Party ins Wochenende, die erstmals direkt im Kurpark stattfindet. Ausgesuchte Oldtimer und Traktoren werden bei Kölsch und Pils vorgestellt und mit einem WD-40 Präsent belohnt. Am Samstag lockt zusätzlich unsere kulinarische Traktorausfahrt. Gemeinsam mit Oldtimerfreunden aus der Region erfahren sie die Altstadt von Bad König und die nahegelegene Odenwaldregion. Am Sonntag lockt das traditionelle Anglügen der Glühkopf-Bulldogs.

Wir danken allen Helfern für ihren großen Einsatz und Engagement.



## WIR FREUEN UNS AUF IHRE TRAKTOREN, OLDTIMER & SPORTWAGEN



Prewar Cars



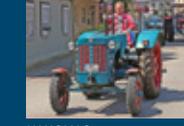
Traktoren und Schlepper



Zweiräder



Oldtimer



HANOMAG



Sportwagen



Traktor-Highlights

Wir laden Sie zum Klassikerfestival, den Highlights „Rollermobile, Kleinwagen & Zweiräder der Wirtschaftswunder-Jahre“, sowie dem Traktor-Highlight „HANOMAG“ herzlich ein.

Veteranen, Klassiker, Youngtimer und Sportwagen können gleichermaßen, auf teils unterschiedlichen Streckenabschnitten, an den Ausfahrten teilnehmen.

- Nibelungen „Klassik“ und „Historic“ \*
- Britisch-Italienische Klassikerausfahrt \*
- Traktoren starten zur kulinarischen Traktorausfahrt

Besucher mit Oldtimern und Klassikern sind gern gesehene Gäste und erhalten freie Zufahrt zum Kurparkgelände an den Seen. Oldtimer-Clubs parken auf reservierten Flächen (bitte frühzeitig anmelden!).

Ein breites Spektrum an Fahrzeugen und Technik, – vom Hanomag bis DeLorean, – von der NSU Max bis zum historischen Omnibus, – vom Goggomobil bis zu Ferrari wird jeden Fahrzeug-Liebhaber ins Staunen bringen.

Feiern Sie mit Freunden und der Odenwälder Oldtimerszene vom 7. – 9. Juli das Bad Königer Klassikerfestival!



\*Alle Ausfahrten des Bad Königer Klassikerfestivals werden der Umwelt zuliebe CO<sup>2</sup>-neutral gestellt.

Falls Sie mit einem Navi anreisen, dann geben Sie „Bad König, An den Seen“ ein, um das Festivalgelände schnell zu finden.

