

## DAS EICHERRAD KOMMT NACH BAD KÖNIG

Das absolute Highlight unseres Jubiläums "25 Jahre Bad Königer Klassikerfestival" ist das für die DLG Ausstellung in Köln 1951 gefertigte legendäre Eicher-Rad.

In diesem dreht ein Eicher ED 16 aus eigener Kraft seine Runden im Innenkreis und das schon seit über 60 Jahren!

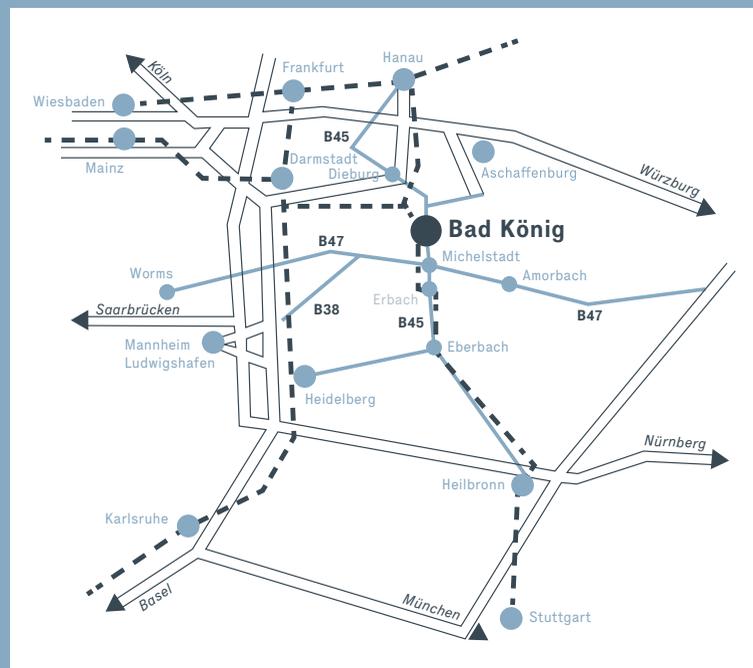


Den Gebrüdern Eicher gelang es, mit dieser ungewöhnlichen Aktion das Interesse, sowohl des Fachpublikums, als auch der breiten Öffentlichkeit, auf sich zu ziehen. Das Eicher-Rad war eine Attraktion, das bis heute nichts von seiner Faszination verloren hat. Der Erfolg war sensationell! Jedermann musste das Phänomen des aus eigener Kraft in dem großen Ring fahrenden Eichers gesehen haben. Ende der 50er Jahre wurde das Eicherrad sogar auf der landwirtschaftlichen Ausstellung des Erbacher Wiesenmarktes gezeigt. Dieser regionale Bezug hat uns angespornt das Eicherrad zurück in den Odenwald zu holen.

Für das Eicherrad werden zwei kreisförmig gebogene U-Schienen parallel und senkrecht aufgestellt. Diese bilden somit die Fahrbahn für den Eicher-Schlepper. Auf der Außenseite übernimmt ein mit dem Traktor verbundenes Gegenfahrwerk zwei wichtige Aufgaben. Einerseits verhindert es natürlich, dass der Schlepper im oberen Bereich des Fahrbahnringes einfach herunterfällt, andererseits wird durch starke Verspannung des Schleppers mit dem Gegenfahrwerk erst der nötige Anpressdruck erzeugt, damit die steilen Stellen links und rechts im Ring, allein mit der Reibung zwischen Reifen und Fahrbahn, bewältigt werden können. Am Schlepper waren einige Veränderungen erforderlich. Das Problem war die Treibstoffversorgung, die normalerweise mit Fallkraftstoff erfolgt. Die Lösung bestand in der Verlegung des Tankauslaufs auf etwa halbe Höhe in der Tankseitenwand, wodurch zumindest solange Kraftstoff an der Leitung zur Einspritzpumpe anstand, wie der Tank zu mehr als der Hälfte befüllt war. Darüber hinaus wurde der Tank mittels einer Pumpe unter Druck gesetzt. Das größte Problem aber stellte die Motorschmierung dar. In die Kurbelwelle wurde stirnseitig ein langes Loch gebohrt, das gerade bis zum Ölkanal, der zur Versorgung des Pleuellagers dient, reichte. Durch diese Bohrung wurde Öl aus einem separaten Öltank mit einer zusätzlichen Pumpe unter Druck in das vorhandene Schmierungssystem eingespeist.

Quelle: Eicherfreunde Forstern e.V. und WIKIPEDIA

## SO FINDEN SIE DAS BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL



## VERANSTALTER UND ORGANISATION

**Schirmherrschaft:** Bürgermeister Uwe Veith

### Veranstalter und Anmeldung Aussteller:

Alexander Hahn / Im Fürstenaauer Forst 7 / 64720 Michelstadt  
Telefon 0175 – 89 200 52 / hahna@klassikerfestival.de

### Organisation und Anmeldung Traktoren:

Jochen Mühsiegel / Telefon 0151 – 156 502 26

### Koordination & Stadtmarketing:

Carsten Walther / Telefon 06063 – 500 935

### Organisation Ensinger-Traktoren:

Heinrich Lauser / Telefon 06061 – 4973

**Unterstützer:** Odenwälder Oldtimerfreunde und Traktorfreunde Bad König

## 18. BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL



## 6. TRAKTOREN KLASSIKERFESTIVAL BAD KÖNIG EICHER TRAKTOREN & DAS „EICHERRAD“

# 11. & 12. Juli 2015

[www.klassikerfestival.de](http://www.klassikerfestival.de)  
[www.facebook.com/klassikerfestival](https://www.facebook.com/klassikerfestival)

## EICHER — DAS BAYERISCHE NUTZFAHRZEUGWUNDER!

Die Eicher Traktoren-Geschichte geht auf das Jahr 1934 zurück, als die beiden Unternehmensgründer Albert und Josef Eicher erste Versuche mit Landmaschinen im väterlichen Betrieb unternahmen. 1941 gründeten die Brüder in Forstern die „Gebrüder Eicher Traktorenbau“. Die erste Eicher-Traktorenfabrik entstand kurze Zeit später ebenfalls in Forstern. Während des 2. Weltkriegs baute Eicher Holzgas-Schlepper. Nach dem Krieg erlebte das Unternehmen Eicher seinen Aufstieg. Zunächst fertigte man Traktoren als Konfektionär. Im Jahr 1948 baute Eicher den ersten Dieselschlepper mit einem luftgekühlten Motor – damals eine Weltneuheit. ED und EKL hießen die ersten Baureihen. Die Produktion wurde um die Eicher-Werke in Forstern und Dingolfing erweitert. Bis zum Jahr 1953 wurden etwa 20.000 Schlepper verkauft.

Eichertraktoren waren nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa begehrt, ja sogar nach Südamerika, in den Orient und bis nach Indien wurden die äußerst robusten und sparsamen Traktoren exportiert. Indien sollte noch zu einer tragenden Säule in der Eicher-Geschichte werden. Die 50er Wirtschaftswunderjahre waren die fetten Jahre in der Eicher-Firmengeschichte. Die Firmengründer bauten nun Eicher-Traktoren und Landmaschinen aus einer Hand. Ein breites Produktangebot ermöglichte dem Landwirt, z.B. für die maschinelle Heuernte alle hierzu erforderlichen Maschinen von Eicher zu beziehen: Angefangen beim Traktor mit Mähwerk bis zum Rekordlader mit angehängtem Ladewagen. So war die „Heukette“ geschlossen. Zusätzliche Maschinen wie Pflüge, Erntemaschinen für Feldfrüchte, Isaria-Drillmaschinen, Kreiselmäher und Kreiseldüngerstreuer, Miststreuer und Sechsfachwagen erleichterten dem Bauer die Arbeit.

Später kam ein neuartiges Hof- und Stallfahrzeug dazu, der „Eichus“. 1959 produzierte Eicher in einem Joint Venture-Projekt den ersten indischen Traktor. In der deutschen Muttergesellschaft wurden unterdessen die EKL- und ED-Modelle von der „Raubtier-Reihe“ abgelöst. Typen wie Leopard, Panther, Tiger, Königstiger, Büffel, Mammut und Wotan prägten jetzt die Baureihen. Bis 1986 baute man 120.000 Eicher-Traktoren. Zusätzlich wurden von 1963 bis 1967 177 Zugmaschinen vom Typ „FarmExpress“ hergestellt. Von 1962 bis 1967 wurde auch der LKW „TransExpress“ gefertigt, für das Eicher ein eigenes Fahrerhaus entwickelt hatte. Da sich dieser Lkw im Landmaschinen-Vertriebsnetz von Eicher jedoch kaum verkaufen ließ, gab man die Konstruktion an Magarius Deutz ab, wo ein leichtes Lkw-Modell im Produktprogramm fehlte. Etwa 25.000 LKW wurden bei Eicher gebaut.

1972 mussten die Firmengründer Josef und Albert Eicher die Firmenleitung abgeben. Ab 1984 wechselte das Unternehmen mehrfach den Besitzer, die Absatzzahlen sanken jedoch weiter. 1992 wurde schließlich das Konkursverfahren mangels Masse abgelehnt und die Eicher GmbH aufgelöst. In Indien werden nach wie vor Eicher Traktoren gefertigt.

## PROGRAMMABLAUF

### Freitag, 10. Juli 2015

**tagsüber** Eintreffen der ersten Teilnehmer zum Jubiläumsfestival  
**19:00 Uhr** „WD-40 Party“ für Teilnehmer, Aussteller, Künstler und interessierte Bürger der Region auf der Piazza an der Wandelbar (Innenstadt). Traktor- und Schlepper-Fahrer können den Geruch von Diesel und Öl verteilen, und sich ihr „WD-40 Präsent“ abholen. Wir freuen uns auf Euer Schwermetall!

### Samstag, 11. Juli 2015

**09:30 Uhr** Eintreffen der Traktor-Teilnehmer zum Jubiläumsfestival  
**10:00 Uhr** Eröffnung „25 Jahre Bad Königer Klassikerfestival“ durch den Schirmherrn Bürgermeister Veith und Veranstalter Alexander Hahn  
**10:30 Uhr** Start der Motorräder und Automobile zur „Nibelungen Klassik & Historic“ mit Fahrzeugvorstellung durch „FFH Autodoktor“ Johannes Hübner  
**12, 14 & 17 Uhr** Präsentation des EICHERRADES und der Eicher-Traktoren im Schlepper-Areal  
**ganztägig** Traktoren & Schlepper-Ausstellung mit Vorführungen und Präsentationen im Kurpark & Oldtimer Verlosung eines „Zündapp R50 Roller“  
**13:00 Uhr** „Kulinarische Traktor- & Schlepper-Ausfahrt“ rund um Bad König  
**13:15 Uhr** Traktor-Korso durch die Bad Königer Innenstadt / Altstadt  
**19:00 Uhr** Oldtimerabend mit viel Spaß und einem individuellem Catering  
**20:00 Uhr** Rock'n Roll Live Musik mit den „Riwwels“  
**21:00 Uhr** Siegerehrung der Oldtimerausfahrt „Nibelungen Klassik & Historic“ sowie „Traktor & Schlepper“

### Sonntag, 12. Juli 2015

**08:00 Uhr** Eintreffen der Traktor-Teilnehmer zum Jubiläumsfestival  
**09:00 Uhr** Start zur 18. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt mit Fahrzeugvorstellung durch den „FFH-Autodoktor“ Johannes Hübner (ohne Traktoren)  
**ganztägig** Oldtimerparty mit Picknick-Gelegenheit und Live Musik im Kurpark  
Freie Zufahrt für historische Traktoren und Schlepper“  
Oldtimer Verlosung eines „Zündapp R50 Roller“  
**11 & 13 Uhr** Präsentation des EICHERRADES und der Eicher-Traktoren im Schlepper-Areal und Vorstellung der Eicher-Modellreihen  
**11:00 Uhr** Jazz-Frühstücken mit „Papa Papp's Rathaus Ramblers“  
**12:00 Uhr** Wettbewerb „ANGLÜHEN“ der gemeldeten Glühkopf-Modelle  
Sparkasse Odenwaldkreis & der Gewerbeverein Bad König präsentieren die Automobil-Oldtimer anlässlich des Innenstadt-Prologs  
**12 – 17 Uhr** verkaufsoffener Sonntag in Bad König und bei Möbel Kempf  
**12:15 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ & des Highlights „BITTER & die großen OPEL“ mit Vorstellung im Kurpark  
**13:45 Uhr** Start eines „LANZ Holzgas Bulldogs“  
**14:15 Uhr** Präsentation der angereisten Traktoren-Teams im Schlepper-Areal  
**15:15 Uhr** Siegerehrung des 6. Traktoren Klassikerfestivals  
**15:45 Uhr** Siegerehrung der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“ und des Highlights „BITTER & die großen OPEL“  
**16:15 Uhr** Ermittlung des Oldtimer-Tombola-Gewinners „Zündapp R50 Roller“

## „MIT DEM TRAKTOR BEI FREUNDEN IM ODENWALD VORFAHREN!“

„25 Jahre Bad Königer Klassikerfestival“ und „10 Jahre Schlepperstamm-tisch“ sind für die Odenwälder Oldtimerfreunde und die Traktorfrende Bad König Grund genug die Ärmel hochzukrempeln! Wir wollen gemeinsam feiern, euch ein kurzweiliges Wochenende schenken und gleichzeitig die Plattform zum Ausstellen der frisch restaurierten, oder gut erhaltenen Schlepper in Bad König bieten.

Das Highlight „EICHER & das EICHERRAD“ soll an die innovative nieder-bayerische Traktor-Marke erinnern. Schlepperfreunde aus ganz Deutschland helfen die frühen EKL- und ED-Modelle, wie auch die sogenannte „Raubtier-Reihe“ zu erhalten und zu restaurieren. In Bad König können alle Modell-Reihen, die wenigen Klein-LKW, sowie Erntemaschinen, Isaria-Drillmaschinen, Kreiselmäher, Miststreuer und der legendäre „Eichus“ ausgestellt und präsentiert werden. Euer Engagement, werden wir im Gegen-zug würdigen. Der Spass an der gemeinsamen Sache soll aber stets im Mittelpunkt des Wochenendes stehen.



LANZ Bulldogs vor dem Anglühen im Kurpark



Ein besonderes Dankeschön geht an Paul Stierstorfer, der uns das „EICHERRAD“ präsentieren wird, das letztmals vor über 50 Jahren auf der regionalen landwirtschaftlichen Ausstellung des Erbacher Wiesenmarktes gezeigt wurde.

Alle angemeldeten Traktoren können am Samstag auf eine kleine kulinarische Ausfahrt gehen, um Bad König und die Odenwaldregion kennenzulernen. Die Streckenlänge beträgt 15 Kilometer. Das Anheizen der Lanz-Glühköpfe wird die zahlreichen Besucher sicherlich wieder in ihren Bann ziehen. Regionale Schlepper, Dreschmaschinen und Raupen werden das 6. Traktoren Klassikerfestival mit einer Ausstellung abrunden.

Wir danken allen Helfern für ihr großes Engagement!



## WIR FREUEN UNS AUF IHRE OLDTIMER, YOUNGTIMER & SPORTWAGEN- IKONEN!



Prewar Cars



Traktoren und Schlepper



Motorräder



Oldtimer



Youngtimer



BITTER & die großen Opel



Mittelmotor Sportwagen

Wir laden Sie zu „25 JAHRE BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL“ und zu unseren Highlights „BITTER & die großen OPEL“, sowie „EICHER & das EICHERRAD“ in die Kurstadt Bad König im Odenwald ein.

Veteranen, Klassiker, Youngtimer und Sportwagen-Ikonen können gleichermaßen an den Ausfahrten – Nibelungen „Historic“ und „Klassik“ – Britisch-Italienische Klassikerausfahrt teilnehmen.

Besucher mit Oldtimern und Klassikern sind gern gesehene Gäste und erhalten freie Zufahrt zum Kurparkgelände an den Seen. Oldtimerclubs parken auf reservierten Flächen (bitte frühzeitig anmelden).

Ein breites Spektrum an Fahrzeugen und Technik, – vom EICHERRAD bis zum LANZ Bulldog, – von der Horex bis zum Omnibus, – von Fiat Chrysler Automobiles "Classics" bis zum Supersportwagen der Neuzeit, wird jeden Liebhaber auf seine Kosten kommen lassen.

Feiern Sie mit Freunden  
am 11. & 12. Juli 2015 „25 Jahre  
Bad Königer Klassikerfestival“!



Alle Ausfahrten des Bad Königer Klassikerfestivals werden der Umwelt zuliebe CO<sup>2</sup>-neutral gestellt.

Um das Festival mit dem Navi schnell zu finden, geben Sie bitte „BAD KÖNIG, AN DEN SEEN“ ein.

Im Traktor-Fahrerlager steht kein Strom zur Verfügung!