

LEGENDE – LANZ BULLDOG

Nur ganz wenigen Fahrzeugherstellern war es seit je her vergönnt, dass aus ihrem Produkt eine Legende oder gar ein Synonym für eine ganze Fahrzeuggattung wird. Dem Lanz Bulldog, der ursprünglich für schwere Arbeiten auf dem Acker, oder als Zugmaschine für Straßentransporte gefertigt wurde, ist dies gelungen. Bis in den Duden hat es seine Bezeichnung „Bulldog“ geschafft und selbst noch in der heutigen Zeit, 50 Jahre nachdem der letzte Bulldog vom Band lief, redet der süddeutsche Bauer vom Bulldog, wenn er einen Schlepper oder Traktor meint.

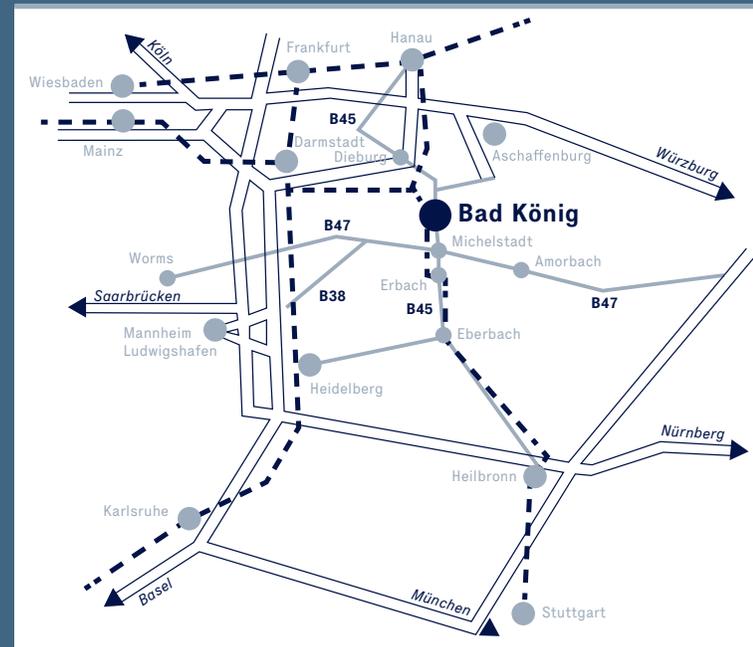
Als im Frühjahr 1921 der erste mit Rohöl betriebene Schlepper der Welt über das Pflaster der Mannheimer Fabrik holperte, wurde er aufgrund seiner auffallenden Ähnlichkeit mit der Englischen Bulldogge von der Belegschaft auf den Namen „Bulldog“ getauft.

Der Lanz Bulldog Motor ist ein liegender Einzylinder Zweitaktmotor, welcher in der langen Zeit seiner Produktion zu hoher technischer Vollkommenheit entwickelt wurde. Er verarbeitet alle Kraftstoffe, selbst die minderer Qualität und gewährleistet ein Höchstmaß an Einfachheit, Anspruchslosigkeit und unbedingter Betriebssicherheit. Hinzu kommt eine Robustheit welche ihres gleichen sucht, die überragende Leistung bei gleichzeitig hoher Zuverlässigkeit und die enorme Wirtschaftlichkeit der letzten Baumuster. 20000, 30000, sogar 50000 Betriebsstunden und noch mehr, ohne aufwendige Reparaturen, sind keine Seltenheit für diese Maschinen. Der Lanz Bulldog überzeugt durch die Einfachheit seiner Bauart und die Klarheit seiner Konstruktion. Erleben sie die außergewöhnliche Startprozedur der Glühkopfmotoren, den weichen Motorlauf der Halbdiesel-Bulldogs oder die technische Vollkommenheit der Volldiesel-Modelle, sowie Spezialitäten aus dem Hause Heinrich Lanz / Mannheim.



LANZ Lokomobil, zu sehen am Klassikerfestival.

SO FINDEN SIE DAS BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL



VERANSTALTER UND ORGANISATION

Schirmherrschaft: Uwe Veith, Bürgermeister

Veranstalter: Alexander Hahn
Im Fürstenauer Forst 7 / 64720 Michelstadt
www.klassikerfestival.de
www.facebook.com/klassikerfestival

Koordinator & Stadtmarketing:
Carsten Walther / Telefon 06063-5009-35
WaltherC@stadt.badkoenig.de

Organisation und Anmeldung Traktoren:
Jochen Mühsiegel / Telefon 0151-15650226

Organisation ENSINGER-Traktoren:
Heinrich Lauser / Telefon 06061-4973

17. BAD KÖNIGER KLASSIKERFESTIVAL



5. TRAKTOREN KLASSIKERFESTIVAL BAD KÖNIG HIGHLIGHT „LANZ BULLDOG“

13. & 14. Juli 2013

www.klassikerfestival.de

LANZ HOLZVERGASER IN AKTION



Was den Jüngeren als eine Art Öko-Utopie erscheinen mag, ist vielen Älteren noch in der Erinnerung, sogenannte Holzgasfahrzeuge mit ihren rußgeschwärzten, voluminösen Vergaserkesseln auf deutschen Straßen. Besonders während der Mangeljahre des Zweiten Weltkriegs war Holz die staatlich verordnete „Alternative“ zu den für die Wehrmacht vorbehaltenen Mineralölprodukten wie Benzin und Diesel. Eine Reihe von Firmen, wie zum Beispiel Imbert in Köln, als größter deutscher Hersteller, oder kleinere Werke wie Wacker bei Darmstadt, stellten damals entsprechende Anlagen her. Das technische Prinzip der Holzvergasung ist einfach beschrieben: In einen großen Kessel werden kleine Holzstückchen, sogenanntes „Tankholz“ gefüllt und unter geringer Luftzufuhr verschwelt. Dabei entsteht ein mehrere hundert Grad heißes Gasgemisch mit brennbaren Bestandteilen wie Wasserstoff oder Methan, aber auch jede Menge Nebenprodukte wie Essigdampf, Ruß oder Teere. Es bedarf viel technischem Verständnis und ein hohes Maß an Erfahrung mit dieser außergewöhnlichen Technik, um den Glühkopfmotor eines Lanz Bulldogs mit Holzgas zu betreiben. Dazu kommt noch der hohe Wartungsaufwand, hervorgerufen durch die unerwünschten Nebenprodukte welche bei der Holzvergasung entstehen. Als in der direkten Nachkriegszeit wieder Öl zu erschwinglichen Preisen auf dem Markt erhältlich war, verschwanden diese Holzgas-Fahrzeuge recht schnell wieder aus dem täglichen Straßenbild. Uns ist es eine besondere Freude ihnen einen dieser höchst seltenen „Holzgaser“, in Form eines Lanz Bulldog Glühkopfraktors Typ D7506 Gas, auf unserer Festivalwiese live und in voller Aktion zu präsentieren. Die Startprozedur ist höchst außergewöhnlich und der anschließende Motorlauf ein besonderes Erlebnis.

5. BAD KÖNIGER TRAKTOREN-FESTIVAL PROGRAMMABLAUF

Samstag, 13. Juli 2013

- 09:30 Uhr Eintreffen der Traktor-Teilnehmer in Bad König
 10:00 Uhr Start der hist. Omnibusse zum Reifenhersteller PIRELLI
 10:30 Uhr Start der Motorräder und Automobile zur „Nibelungen Klassik & Historic“.
 11:30 Uhr Start unseres Automobil-Highlights „65 Jahre Land Rover“
 ganztägig **Traktor- & Schlepper-Ausstellung im Kurpark an den Seen Präsentationen und Vorführungen!**
 ganztägig Oldtimerverlosung und Festbetrieb
 14:00 Uhr Gemütliche kleine **Traktorausfahrt nach Michelstadt**
 15:00 Uhr **Vorstellung der Traktoren** in der Fachwerkstadt Michelstadt
 16:00 Uhr **Eintreffen und Begrüßung aller Traktorfahrer am Möbelhaus Kempf in Bad König/Zell.**
 17:30 Uhr **WETTBEWERB „ANGLÜHEN“ der „LANZ Glühköpfe“ mit anschl. Preisverleihung am Möbelhaus Kempf.**
 18:30 Uhr **Aufstellung und anschl. Abfahrt der Traktoren zum Schlepper-Corso von Zell nach Bad König.**
 anschl. Oldtimer-Abend mit Freunden im Kurpark an den Seen

Sonntag, 14. Juli 2013

- 08:00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer des 17. Bad Königer Klassikerfestival
 Automobile, Motorräder, Traktoren, Omnibusse und Skurriles
 09:00 Uhr Start zur 17. Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt mit Fahrzeugvorstellung (ohne Traktoren)
 ganztägig Große Oldtimerparty mit Picknick-Gelegenheit und Live Musik für Traktorfreunde und Automobilisten im Kurpark an den Seen
 ganztägig **Freie Zufahrt für historische Traktoren und Schlepper** inklusive einer kleinen Überraschung für die ersten 150 Fahrzeuge.
 10:30 Uhr **Präsentation einer LANZ-DAMPF-LOKOMOBILE**
 11:00 Uhr **Start eines LANZ Holzgas-Bulldogs**
 12:00 Uhr **WETTBEWERB „ANGLÜHEN“ der gemeldeten Glühkopf-Modelle**
 13:00 Uhr **Arno Fischer präsentiert** die unterschiedlichen LANZ Modellreihen
 13:45 Uhr **Start eines LANZ Holzgas-Bulldogs**
 14:15 Uhr **Sachkundige Präsentation der angereisten Traktoren**
 15:15 Uhr **Siegerehrung des 5. Traktoren Klassikerfestival**
 15:45 Uhr **Siegerehrung der „Britisch-Italienischen Klassikerausfahrt“**
 16:15 Uhr **Ermittlung des Gewinners der Oldtimer-Tombola**

Anlässlich des 16. Bad Königer Klassikerfestival besuchten uns 1100 Old- und Youngtimer (Automobile und Motorräder), 250 Traktoren und 32 historische Omnibusse. Unterstützen Sie uns erneut mit Ihrem Traktor!

Im Fahrerlager steht kein Strom zur Verfügung!

„WIR FREUEN UNS AUF EUER KOMMEN!“

Mit viel Engagement und Herzblut haben wir erneut ein attraktives Programm für Zuschauer, Sammler und Traktoristen geplant. Es ist unser Wunsch ihnen die Plattform für Ihren Traktor zu bieten, ganz gleich ob sie ihn mühsam restauriert haben, oder dieser im ursprünglichen Zustand erhalten werden konnte.

Unsere Sonderausstellung „Lanz Bulldog – Schlepper von Weltruf zu Gast im Odenwald“ zeigt die traditionsreichen Maschinen dieser Marke. Auf dem Festgelände werden Halbdiesel, Volldiesel und Glühköpfe die Vielfalt dieses atemberaubenden Herstellers veranschaulichen und den Mythos „Lanz Bulldog“ erlebbar machen. An beiden Festival-Tagen findet neben einer fachkundigen Vorstellung verschiedener Lanz Bulldogs und deren technischer Besonderheiten auch ein Glühkopfwettheizen statt.



HEMAG Stationärmotor war Highlight 2010



Ein zusätzlicher Bestandteil unserer Ausstellung ist die regionale Sonderschau „ENSINGER Schlepper aus Michelstadt“. Von ca. 200 produzierten Traktoren sind aktuell noch 19 Schlepper bekannt. Davon sollen 8 bis 10 ENSINGER-Traktoren mit den AS15 Lizenzbauten von Biwe (Bischoff Werke Recklinghausen) und dem RMW Modell „Lippe“ (Rotenburger Metallwerke), einer weiteren Konstruktion von Friedrich Ensinger, präsentiert werden.

Eine bunte Palette von Schleppern und Traktoren, von Heuwendern und Dreschmaschinen, runden das Festivalgeschehen ab und lassen das Kurparkgelände zum Freilicht-Museum der Traktorengeschichte werden.



WIR FREUEN UNS AUF IHRE OLD- & YOUNGTIMER!

Zum 17. Mal trifft sich die Oldtimerszene, anlässlich der Jubiläen „65-Jahre Land Rover und LANZ Bulldog-Schlepper von Weltruf zu Gast im Odenwald“, in der Kurstadt Bad König.

Veteranen, Klassiker und Youngtimer können gleichermaßen an den Ausfahrten – Nibelungen „Historic“ und „Klassik“ – Britisch-Italienische Klassikerausfahrt teilnehmen.

Besucher mit Oldtimern sind gern gesehene Gäste und erhalten freie Zufahrt zum Kurparkgelände an den Seen. Oldtimerclubs parken auf reservierten Flächen (bitte anmelden).

Ein breites Spektrum an Fahrzeugen und Technik, – vom Lanz bis zum historischen Omnibus – von der NSU bis zum LANZ Lokomobil – vom Fiat Balilla bis zum Supersportwagen der 90er Jahre wird jeden Liebhaber auf seine Kosten kommen lassen.

Das Bad Königer Klassikerfestival ist das Event für die ganze Familie!



Prewar Cars



Traktoren und Schlepper



Motorräder



Omnibusse



Klassische Automobile



Highlight Land Rover



Mittelmotor Sportwagen